

CATALOGO **MOTORI**

Engines Catalogue **2023**



NEW ENTRY 2023



ZBMV 680/2 - 750/2 679 cc - 750 cc

MOTORE BENZINA ALBERO VERTICALE BICILINDRICO
Gasoline engine vertical shaft twin cylinder

GIUGNO 2023
june 2023th



HBM 200-420 HEAVY DUTY 196cc - 420cc

MOTORE BENZINA ALBERO ORIZZONTALE
Gasoline engine horizontal shaft

APRILE 2023
april 2023th



ZBM 460 459 cc

MOTORE BENZINA ALBERO ORIZZONTALE
Gasoline engine horizontal shaft

APRILE 2023
april 2023th



ZBM 1000/2 999 cc

MOTORE BENZINA ALBERO ORIZZONTALE BICILINDRICO
Gasoline engine horizontal shaft twin cylinder

APRILE 2023
april 2023th

INDICE *Index*

Motori *Engines*

Benzina *Gasoline*

- 4 **ZBMV** | Albero verticale / *Vertical shaft*
- 12 **ZEN** | Albero orizzontale / *Horizontal shaft*
- 16 **HBM HEAVY DUTY** | Albero orizzontale / *Horizontal shaft*
- 17 **ZBM/ZBMR** | Albero orizzontale / *Horizontal shaft*

Diesel *Diesel*

- 31 **ZDM** | Semi professional Line
- 39 **SERIE S** | Professional Line

Legenda icone - *Icons Legend*

Abbiamo ideato delle nuove icone per evidenziare le caratteristiche principali delle nostre macchine. Grazie ad esse, risulterà facile comprendere e mettere a confronto i modelli, aiutandovi a scegliere quello più adatto.

Le icone sono contenute all'interno di tutto il Catalogo Zanetti Motori 2023, sfoglia questa pagina tutte le volte che occorre.

We have created new icons to highlight the main features of our machines.

Thanks to them, it will be easy to understand and compare the models, helping you to choose the most suitable one.

The icons are contained within the entire Zanetti Motori 2023 Catalogue, browse this page as often as necessary.



Conformità normativa Stage V
Regulatory compliance Stage V



Applicazione rasaerba
Mower application



Progettazione OHV
Technical design OHV



Applicazione trattorino tagliaerba
Lawn tractor application



Applicazione motozappe
Tillers application



Aviamento Elettrico
Electric start

ZBMV Albero verticale

Vertical shaft



OHV



ZBMV 140



ZBMV 160



ZBMV 200



ZBMV 225 (E*)

I motori benzina ZBMV con albero verticale, OHV, raffreddati ad aria, nelle versioni da 140 a 750 cc, sono indicati per applicazioni ove è previsto un uso professionale, quali rasaerba, motozappe, motospazzatrici, idropultrici e decespugliatori a ruote, trattorini...

ZBMV gasoline engines with vertical shaft, OHV, air-cooled, in the versions from 140 to 750 cc, are suitable for applications of professional use, such as tillers, sweepers, lawn mowers, pressure washers and trimmers, lawn mower tractors...

Scheda tecnica Data sheet

	ZBMV 140	ZBMV 160
Alesaggio x corsa (mm) <i>Bore x stroke (mm)</i>	65x42,5	65x48
Cilindrata (cc) <i>Displacement (cc)</i>	141	159
Rapporto di compressione <i>Compression ratio</i>	8,5:1	8,5:1
Potenza massima kW <i>Max power kW</i>	2,2	2,68
Giri motore (rpm) <i>Engine speed (rpm)</i>	3600	3600
Alimentazione <i>Fuel</i>	Benzina <i>Gasoline</i>	Benzina <i>Gasoline</i>
Avviamento <i>Starting system</i>	Autoavvolgente <i>Recoil</i>	Autoavvolgente <i>Recoil</i>
Rotazione <i>Rotation direction</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>
Filtro aria <i>Air filter</i>	Secco <i>Dry</i>	Secco <i>Dry</i>
Primer	Si <i>Yes</i>	No
Capacità serbatoio (Lt) <i>Fuel tank capacity(Lt)</i>	0,8	1
Capacità coppa olio (Lt) <i>Oil capacity (Lt)</i>	0,5	0,55
Dimensioni mm (LxLxH) <i>Dimensions mm (LxWxH)</i>	350x283x248	400x340x270
Peso a secco (Kg) <i>Dry weight (Kg)</i>	8	10
	ZBMV 200	ZBMV 225 (E*)
Alesaggio x corsa (mm) <i>Bore x stroke (mm)</i>	70x51	72x55
Cilindrata (cc) <i>Displacement (cc)</i>	196	224
Rapporto di compressione <i>Compression ratio</i>	8,2:1	8,2:1
Potenza massima kW <i>Max power kW</i>	3,5	4,3
Giri motore (rpm) <i>Engine speed (rpm)</i>	3600	3600
Alimentazione <i>Fuel</i>	Benzina <i>Gasoline</i>	Benzina <i>Gasoline</i>
Avviamento <i>Starting system</i>	Autoavvolgente <i>Recoil</i>	Autoavvolgente /Elettrico <i>Recoil/ Electric</i>
Rotazione <i>Rotation direction</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>
Filtro aria <i>Air filter</i>	Secco <i>Dry</i>	Secco <i>Dry</i>
Primer	Si <i>Yes</i>	Si <i>Yes</i>
Capacità serbatoio (Lt) <i>Fuel tank capacity(Lt)</i>	1,3	1,3
Capacità coppa olio (Lt) <i>Oil capacity (Lt)</i>	0,55	0,6
Dimensioni mm (LxLxH) <i>Dimensions mm (LxWxH)</i>	415x340x270	415x345x270
Peso a secco (Kg) <i>Dry weight (Kg)</i>	11	12,8

*E = Avviamento elettrico \ Electric start

ZBMV Albero verticale

Vertical shaft



 Since 1960
ZANETTI
 MOTORI
**ZBMV 440****ZBMV 550****ZBMV 680/2 - 750/2**

Bicilindrico - Twin cylinder

**NEW
2023**

I motori benzina ZBMV con albero verticale, OHV, raffreddati ad aria, nelle versioni da 140 a 750 cc, sono indicati per applicazioni ove è previsto un uso professionale, quali rasaerba, motozappe, motospazzatrici, idropultrici, decespugliatori a ruote, trattorini...

ZBMV gasoline engines with vertical shaft, OHV, air-cooled, in the versions from 140 to 750 cc, are suitable for applications of professional use, such as tillers, sweepers, lawn mowers, pressure washers, trimmers, lawn mower tractor...

Scheda tecnica Data sheet

	ZBMV 440	ZBMV 550
Alésaggio x corsa (mm) Bore x stroke (mm)	90x69	90x86
Cilindrata (cc) Displacement (cc)	439	547
Rapporto di compressione Compression ratio	9,2:1	8,5:1
Potenza massima kW Max power kW	9,5	11,5
Giri motore (rpm) Engine speed (rpm)	3600	3600
Alimentazione Fuel	Benzina Gasoline	Benzina Gasoline
Avviamento Starting system	Autoavvolgente /Elettrico Recoil/ Electric	Elettrico Electric
Rotazione Rotation direction	Antioraria da PTO Anticlock wise PTO view	Antioraria da PTO Anticlock wise PTO view
Filtro aria Air filter	Secco Dry	Secco Dry
Pompa carburante Fuel Pump	No	Sì Yes
Capacità serbatoio (Lt) Fuel tank capacity(Lt)	-	-
Capacità coppa olio (Lt) Oil capacity (Lt)	1,4	1,8
Dimensioni mm (LxLxH) Dimensions mm (LxWxH)	420x365x294	470x405x320
Peso a secco (Kg) Dry weight (Kg)	27	33

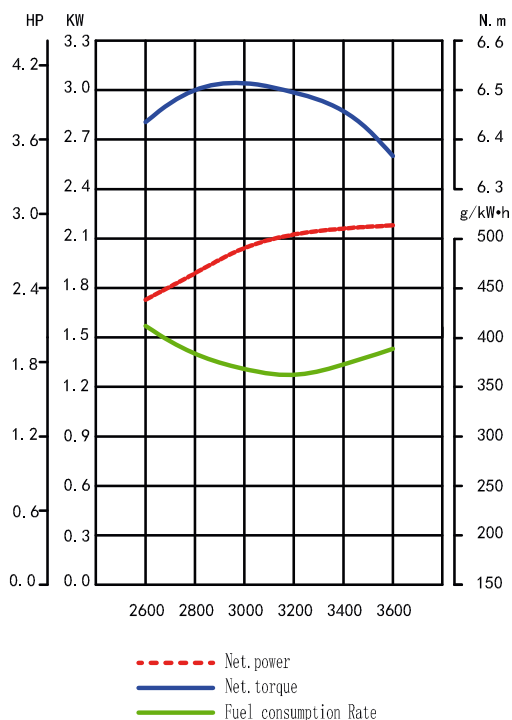
NEW
2023NEW
2023

	ZBMV 680/2	ZBMV 750/2
Alésaggio x corsa (mm) Bore x stroke (mm)	78x71	82x71
Cilindrata (cc) Displacement (cc)	679	750
Rapporto di compressione Compression ratio	8,5:1	8,8:1
Potenza massima kW Max power kW	14,5	16
Giri motore (rpm) Engine speed (rpm)	3600	3600
Alimentazione Fuel	Benzina Gasoline	Benzina Gasoline
Avviamento Starting system	Elettrico Electric	Elettrico Electric
Rotazione Rotation direction	Antioraria da PTO Anticlock wise PTO view	Antioraria da PTO Anticlock wise PTO view
Filtro aria Air filter	Secco Dry	Secco Dry
Pompa carburante Fuel Pump	Sì Yes	Sì Yes
Capacità serbatoio (Lt) Fuel tank capacity(Lt)	-	-
Capacità coppa olio (Lt) Oil capacity (Lt)	2	2
Dimensioni mm (LxLxH) Dimensions mm (LxWxH)	465x457x395	467x457x395
Peso a secco (Kg) Dry weight (Kg)	49,6	44,5

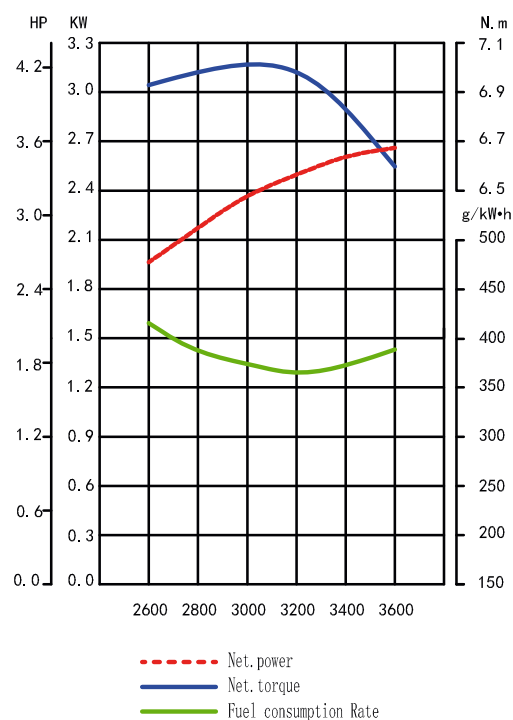
ZBMV 140 L5	Albero cilindrico L5 Ø 22,2x62 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente - volano leggero - acceleratore regolabile - freno motore - appl. tipo rasaerba <i>Keyway shaft L5 Ø 22,2x62 - dry filter - recoil start - light flywheel - remote throttle control - engine brake - lawn mower application</i>
ZBMV 160 L5	Albero cilindrico L5 Ø 22,2x62 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente - volano pesante - acceleratore regolabile - appl. tipo motozappa <i>Keyway shaft L5 Ø 22,2x62 - dry filter - recoil start - heavy flywheel - remote throttle control - tiller application</i>
ZBMV 200 L6	Albero cilindrico L6 Ø 22,2x80 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente - volano leggero - acceleratore regolabile - freno motore - appl. tipo rasaerba <i>Keyway shaft L6 Ø 22,2x80 - dry filter - recoil start - light flywheel - remote throttle control - engine brake - lawn mower application</i>
ZBMV 225 L5E	Albero cilindrico L6 Ø 22,2x62 - filtro aria a secco - avviamento elettrico - volano pesante - acceleratore regolabile - appl. tipo trimmer, riders, motozappa <i>Keyway shaft L6 Ø 22,2x62 - dry filter - electric start - heavy flywheel - remote throttle control - trimmer, riders and tiller application</i>
ZBMV 225 L6	Albero cilindrico L6 Ø 22,2x80 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente - volano pesante - acceleratore regolabile - appl. tipo trimmer, riders e motozappa <i>Keyway shaft L6 Ø 22,2x80 - dry filter - recoil start - heavy flywheel - remote throttle control - trimmer, riders and tiller application</i>
ZBMV 225 L6E	Albero cilindrico L6 Ø 22,2x80 - filtro aria a secco - avviamento elettrico - volano pesante - acceleratore regolabile - appl. tipo trimmer, riders e motozappa <i>Keyway shaft L6 Ø 22,2x80 - dry filter - electric start - heavy flywheel - remote throttle control - trimmer, riders and tiller application</i>
NEW ZBMV 225 L14	Albero cilindrico L6 Ø 25,4/22,2x80 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente - volano pesante - acceleratore regolabile - appl. tipo trimmer, riders e motozappa <i>Keyway shaft L6 Ø 22,2x80 - dry filter - recoil start - heavy flywheel - remote throttle control - trimmer, riders and tiller application</i>
ZBMV 440 L8	Albero cilindrico L8 Ø 25,4x80,26 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente / elettrico - volano pesante - acceleratore regolabile - appl. tipo trattorini - riders <i>Keyway Shaft L8 Ø 25,4x80,26 - dry filter - recoil / electric start - heavy flywheel - remote throttle control - lawn mower tractor and riders application</i>
ZBMV 550 L8	Albero cilindrico L8 Ø 25,4x80,26 - filtro aria a secco - avviamento elettrico - volano pesante - acceleratore regolabile - appl. tipo trattorini e riders <i>Keyway Shaft L8 Ø 25,4x80,26 - dry filter - electric start - heavy flywheel - remote throttle control - lawn mower tractor and riders application</i>
NEW ZBMV 680/2 - 750/2 L8	Albero cilindrico L8 Ø 25,4x80,26 - filtro aria a secco - avviamento elettrico - volano pesante - acceleratore regolabile - appl. tipo trattorini e riders <i>Keyway Shaft L8 Ø 25,4x80,26 - dry filter - electric start - heavy flywheel - remote throttle control - lawn mower tractor and riders application</i>

Curve di prestazione *Performance curves*

ZBMV 140

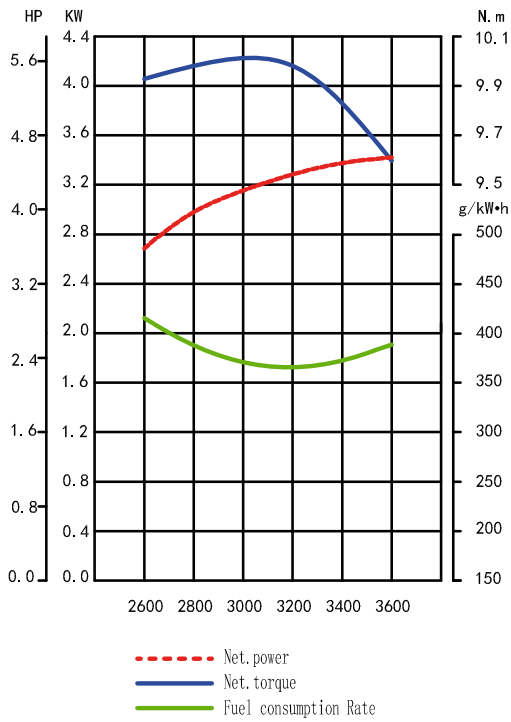


ZBMV 160

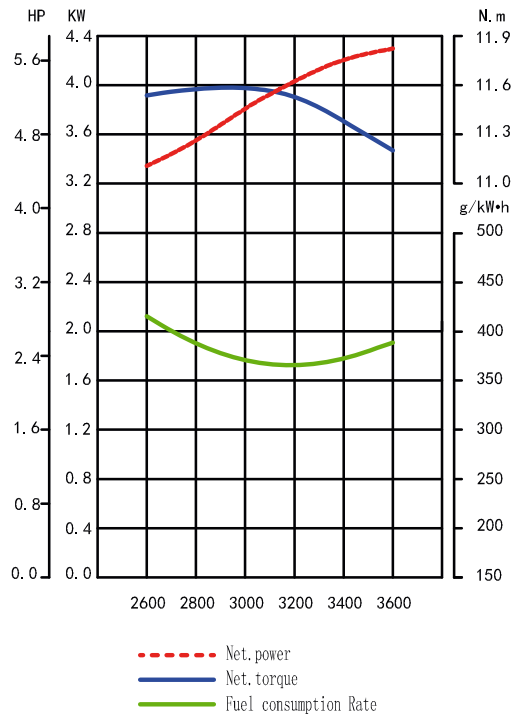


Curve di prestazione Performance curves

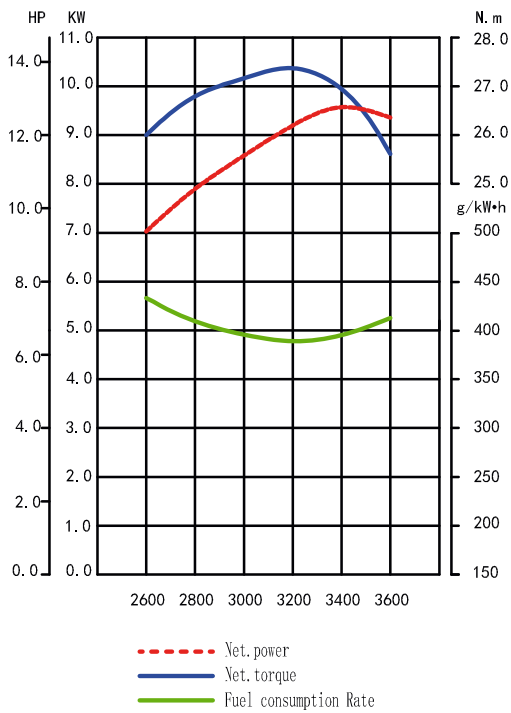
ZBMV 200



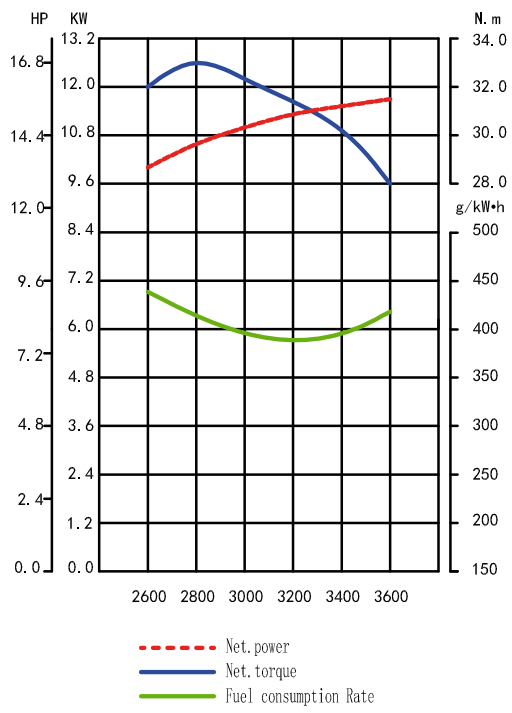
ZBMV 225



ZBMV 440

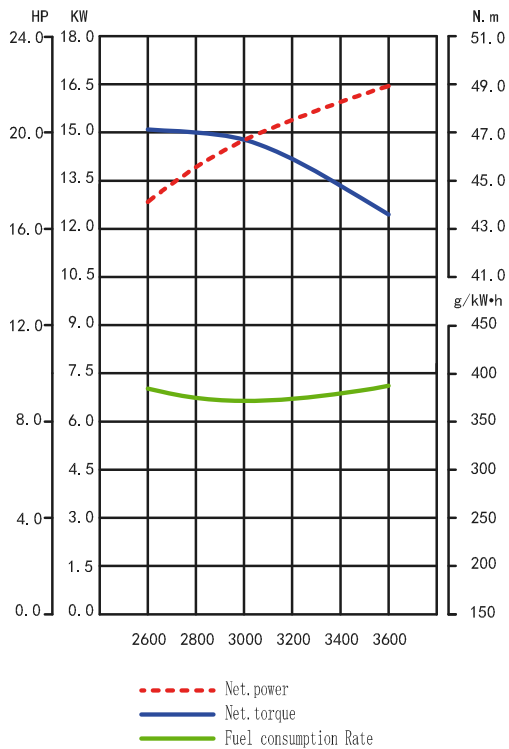


ZBMV 550

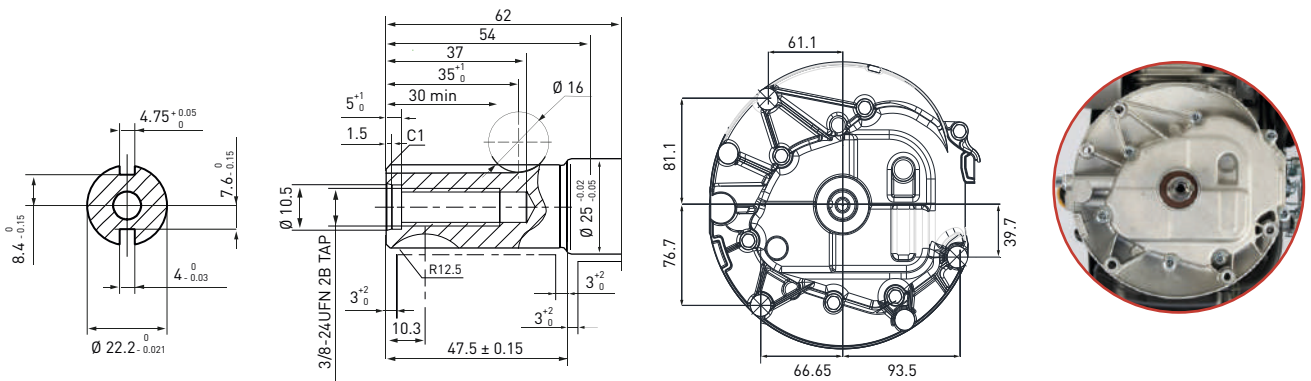


Curve di prestazione Performance curves

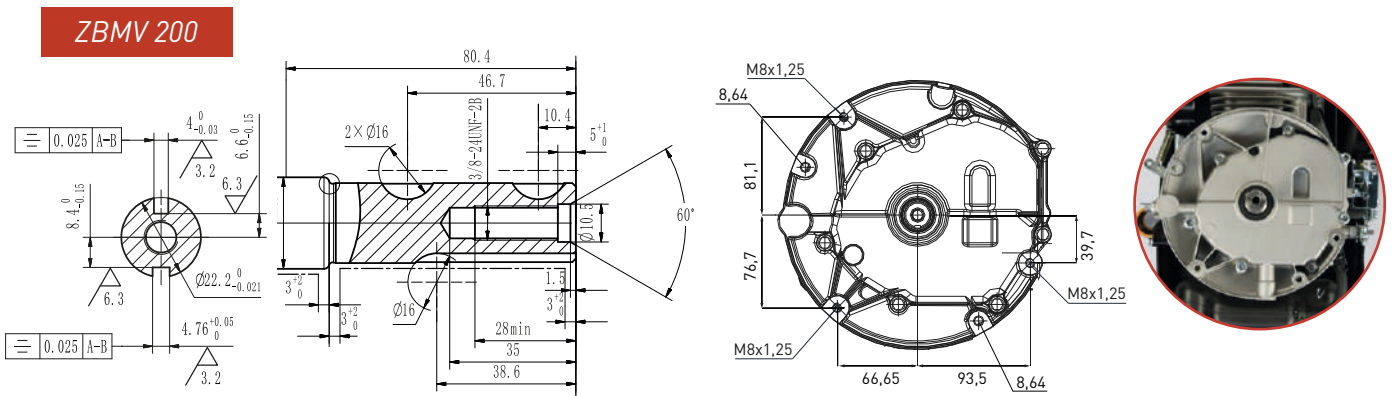
ZBMV 750/2



L5 Albero cilindrico Ø 22,2x62 /Keyway Shaft Ø 22,2x62

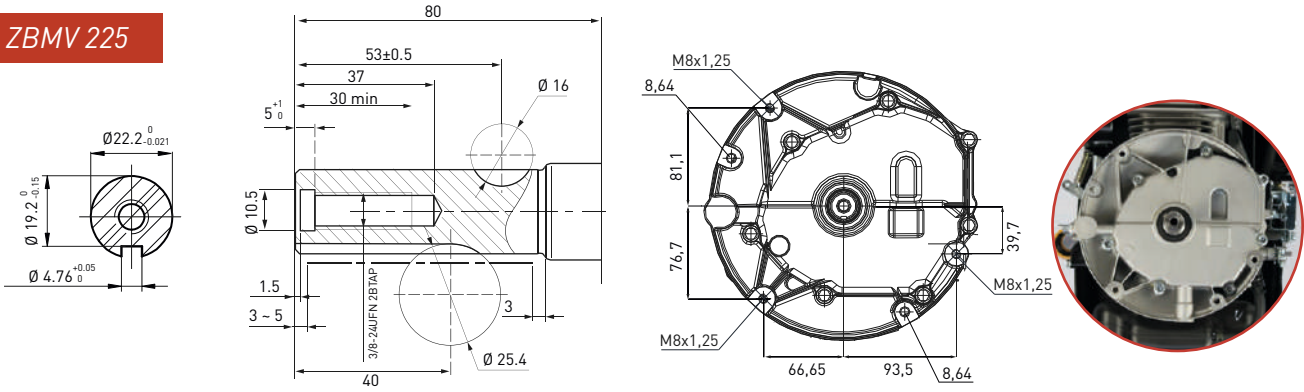


L6 Albero cilindrico Ø 22,2x80 /Keyway Shaft Ø 22,2x80



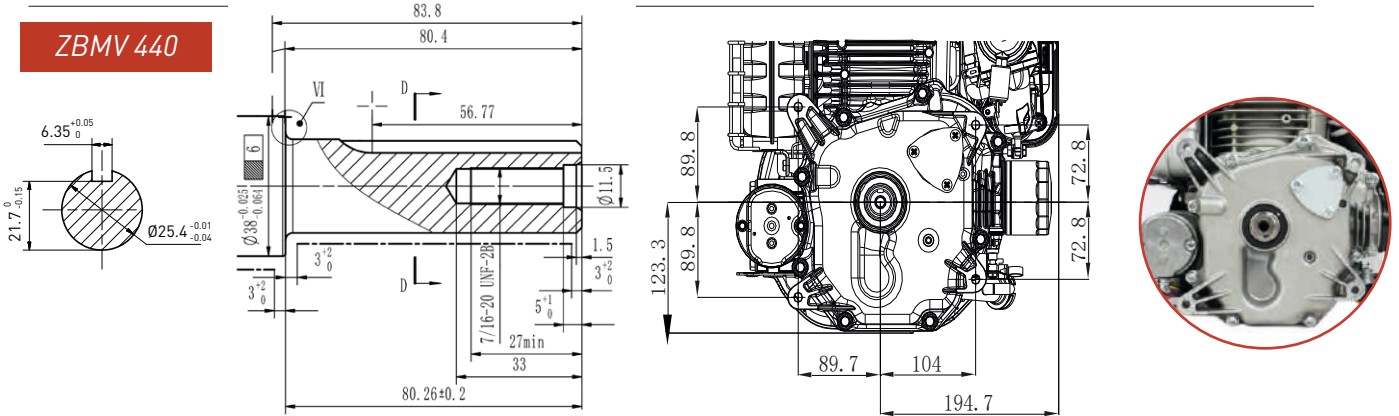
L6 Albero cilindrico Ø 22,2x80 / Keyway Shaft Ø 22,2x80

ZBMV 225



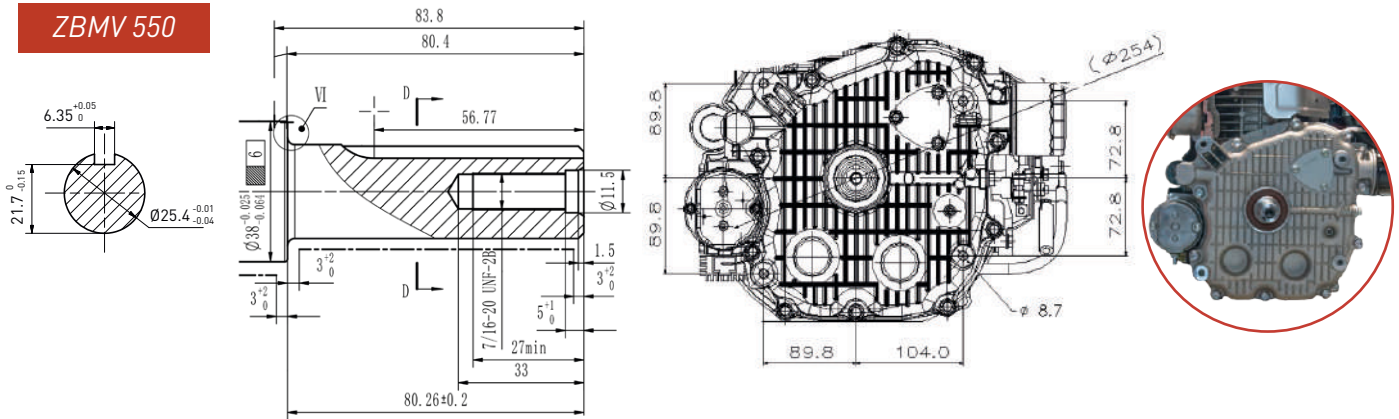
L8 Albero cilindrico Ø 25,4x80,26 / Keyway Shaft Ø 25,4x80,26

ZBMV 440

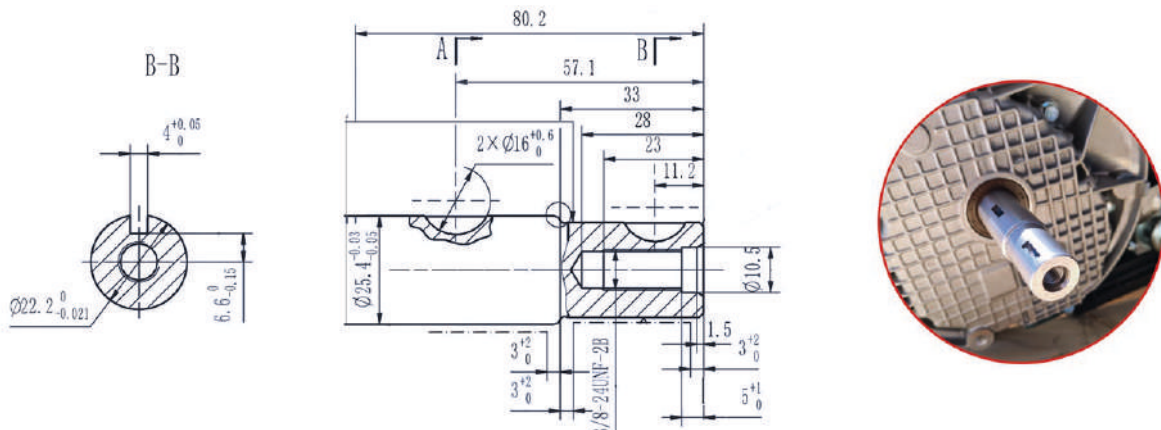


L8 Albero cilindrico Ø 25,4x80,26 / Keyway Shaft Ø 25,4x80,26

ZBMV 550



NEW **L14** Albero cilindrico Ø 25,4/22,2x80 / Keyway Shaft Ø 25,4/22,2x80



ZEN Albero orizzontale

Horizontal shaft



OHV



ZEN 130



ZEN 150

I motori benzina **ZEN** vantano un rapporto peso/potenza imbattibile. Distribuzione OHV, speciali trattamenti superficiali sul cilindro e opportune serie segmenti pistone, conferiscono ai motori ZEN **alta affidabilità, resistenza all'usura** e capacità di superare il **No Oil Engine Test** di breve durata.

*ZEN gasoline engines have an unbeatable weight / power ratio. Distribution OHV, special surface treatments on the cylinder and appropriate piston ring sets, give the ZEN engines **high reliability, wear and tear resistance** and ability to overcome the **No Oil Engine** short term Test.*

Scheda tecnica *Data sheet*

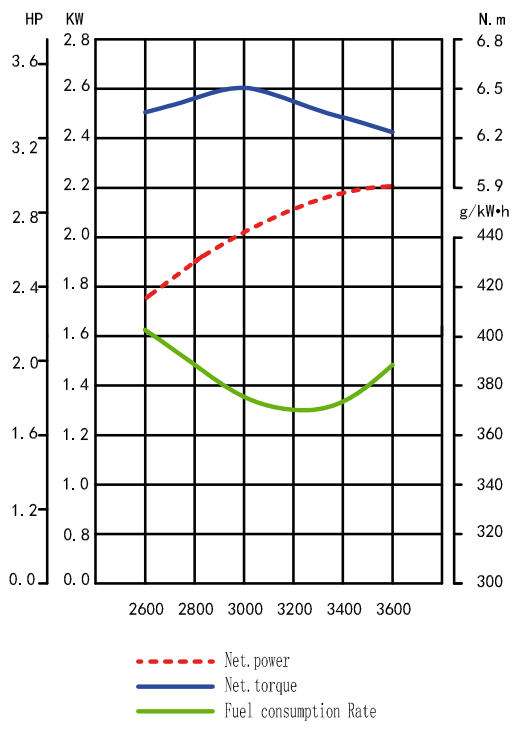
	ZEN 130	ZEN 150
Alesaggio x corsa (mm) <i>Bore x stroke (mm)</i>	61x45	65x45
Cilindrata (cc) <i>Displacement (cc)</i>	132	149
Rapporto di compressione <i>Compression ratio</i>	8,1:1	8,2:1
Potenza massima kW <i>Max power kW</i>	2,2	2,5
Giri motore (rpm) <i>Engine speed (rpm)</i>	3600	3600
Alimentazione <i>Fuel</i>	Benzina <i>Gasoline</i>	Benzina <i>Gasoline</i>
Pressione sonora LAeq a 7mt (dBA) <i>Noise level LAeq at 7 mt (dBA)</i>	65,5	
Consumo combust. alla potenza nominale (gr/h) <i>Fuel consumption rated power (gr/h)</i>	840	1000
Avviamento <i>Starting system</i>	Autoavvolgente facilitato <i>Recoil easy start</i>	Autoavvolgente facilitato <i>Recoil easy start</i>
Rotazione <i>Rotation direction</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>
Filtro aria <i>Air filter</i>	Secco <i>Dry</i>	Bagno olio / Secco <i>Oil bath / Dry</i>
Capacità serbatoio (Lt) <i>Fuel tank capacity (Lt)</i>	1,2	1,2
Capacità coppa olio (Lt) <i>Oil capacity (Lt)</i>	0,5	0,5
Dimensioni mm (LxLxH) <i>Dimensions mm (LxWxH)</i>	333x241x330	333x241x330
Peso a secco (Kg) <i>Dry weight (Kg)</i>	10	10

Configurazioni *Configurations*

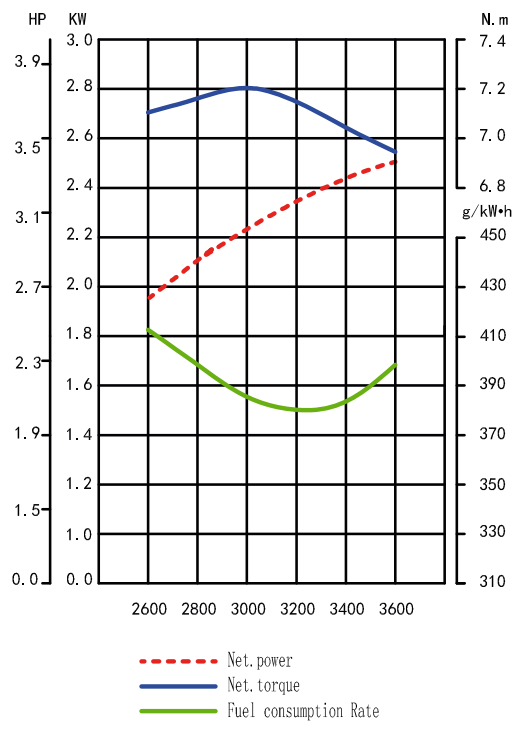
ZEN 130 L1	Albero cilindrico L1 Ø 15 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente <i>Keyway shaft L1 Ø 15 - dry filter - recoil start</i>
ZEN 130 L2	Albero cilindrico L2 Ø 19,05 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente <i>Keyway shaft L2 Ø 19,05 - dry filter - recoil start</i>
ZEN 150 L2	Albero cilindrico L2 Ø 19,05 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente <i>Keyway shaft L2 Ø 19,05 - dry filter - recoil start</i>
ZEN 150 C1M	Albero conico C1M Ø 23 - filtro aria bagno olio - avviamento con autoavvolgente - flangia adattamento <i>Taper shaft C1M Ø 23 - oil bath filter - recoil start - back flange</i>

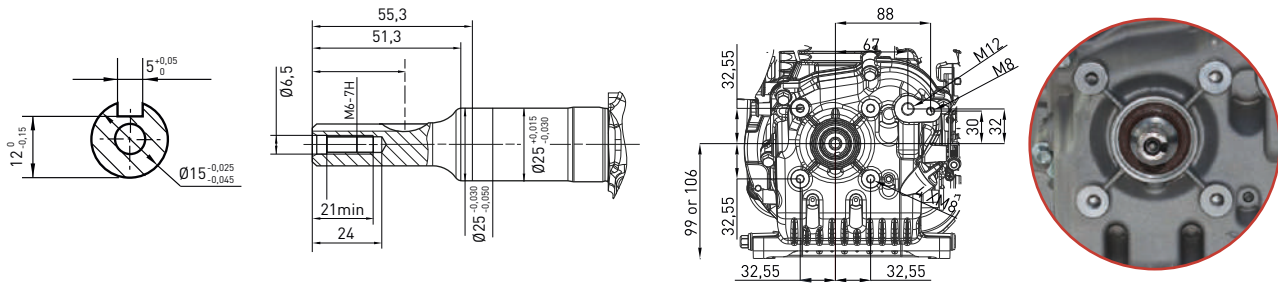
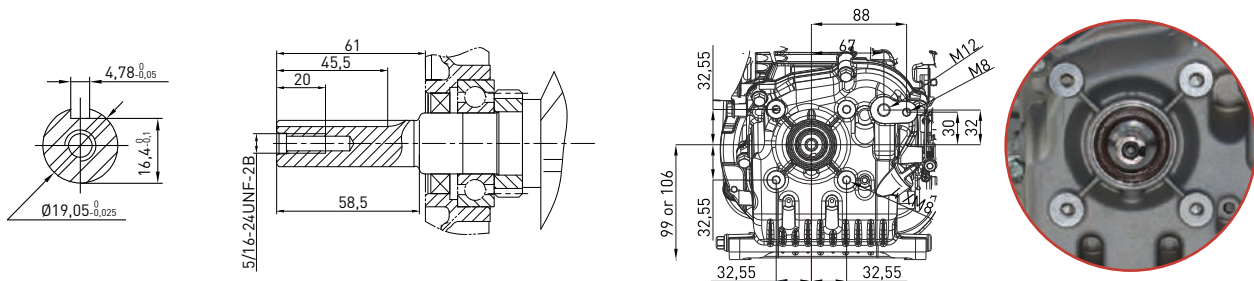
Curve di prestazione Performance curves

ZEN 130

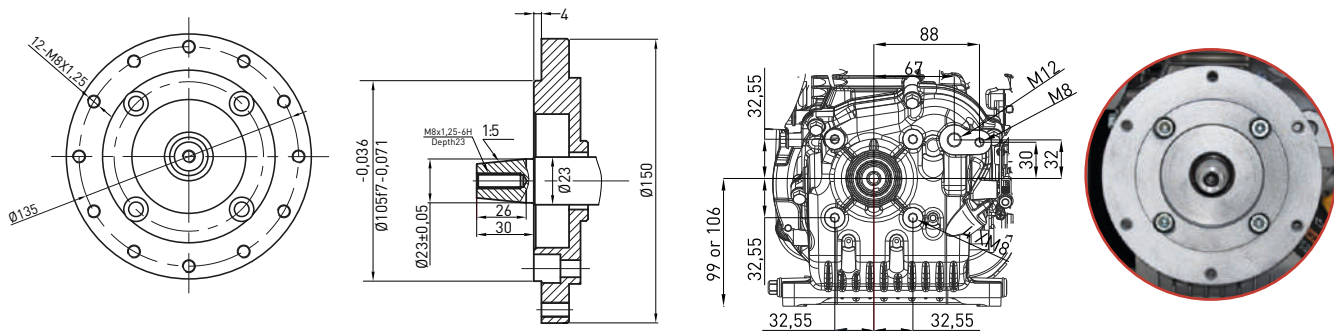


ZEN 150



L1 Albero cilindrico Ø 15 / Keyway Shaft Ø 15**L2** Albero cilindrico Ø 19,05 / Keyway Shaft Ø 19,05**C1M** Albero conico Ø 23 / Taper Shaft Ø 23

con flangia adattamento / with back flange



HBM HEAVY DUTY

Albero orizzontale

**NEW
2023**

Horizontal shaft

OHV


HBM 200

HBM 420

I motori benzina **HBM 200 e 420** sono i primi della nuova gamma **"Heavy Duty"** della Zanetti caratterizzati da efficienza, resistenza, funzionalità e affidabilità. Il design solido consente una facile integrazione nelle applicazioni su macchine ad uso professionale.

*The **HBM 200 and 420** gasoline engines are the first in Zanetti's new **"Heavy Duty"** range, characterized by efficiency, resistance, functionality and reliability. The robust design allows for easy integration on professional machines.*

	NEW 2023	NEW 2023
	HBM 200	HBM 420
Alesaggio x corsa (mm) <i>Bore x stroke (mm)</i>	68X54	90X66
Cilindrata (cc) <i>Displacement (cc)</i>	196	420
Rapporto di compressione <i>Compression ratio</i>	8,6:1	9:1
Potenza massima kW <i>Max power kW</i>	4,2	9
Giri motore (rpm) <i>Engine speed (rpm)</i>	3600	3600
Alimentazione <i>Fuel</i>	Benzina <i>Gasoline</i>	Benzina <i>Gasoline</i>
Avviamento <i>Starting system</i>	Autoavvolgente / Elettrico <i>Recoil / Electric</i>	Autoavvolgente / Elettrico <i>Recoil / Electric</i>
Rotazione <i>Rotation direction</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>
Filtro aria <i>Air filter</i>	Secco/Filtro a ciclone <i>Dry/Cyclone air filter</i>	Secco/Filtro a ciclone <i>Dry/Cyclone air filter</i>
Capacità serbatoio (Lt) <i>Fuel tank capacity(Lt)</i>	4,2	7,3
Capacità coppa olio (Lt) <i>Oil capacity (Lt)</i>	0,6	1,1
Dimensioni mm (LxLxH) <i>Dimensions mm (LxWxH)</i>	420X335X390	480x425x505
Peso a secco (Kg) <i>Dry weight (Kg)</i>	15,5	30,5


**Filtraggio aria
ottimizzato**

**Raffreddamento
efficiente**

**Resistente e
affidabile**

ZBM Albero orizzontale

Horizontal shaft



OHV



mini

ZBM 35/40 **NEW 2023**



ZBM 210



ZBM 270/420/460 **NEW 2023**

ZBM 270 B
COMPACT

I motori benzina ZBM monocilindrici con albero orizzontale, OHV, raffreddati ad aria, nelle versioni da 31 a 460 cc sono disponibili in diverse configurazioni, particolarmente indicati per motorizzare un'ampia gamma di prodotti destinati all'utilizzo agricolo, edile, industriale...

ZBM single-cylinder gasoline engines with horizontal shaft, OHV, air-cooled, in the versions from 31 to 460 cc, are available in different configurations, particularly suitable for powering a wide range of products intended to be used in agricultural, construction and industrial domains ...

Scheda tecnica Data sheet

NEW
2023

	ZBM 35 <i>mini</i>	ZBM 40 <i>mini</i>	ZBM 210
Alesaggio x corsa (mm) <i>Bore x stroke (mm)</i>	39x26	39x29	70x54
Cilindrata (cc) <i>Displacement (cc)</i>	31	35	208
Rapporto di compressione <i>Compression ratio</i>	8.3:1	8.3:1	8,6:1
Potenza massima kW <i>Max power kW</i>	0,8	0,9	4,4
Giri motore (rpm) <i>Engine speed (rpm)</i>	7000	7500	3600
Alimentazione <i>Fuel</i>	Benzina Gasoline	Benzina Gasoline	Benzina Gasoline
Avviamento <i>Starting system</i>	Autoavvolgente <i>Recoil</i>	Autoavvolgente <i>Recoil</i>	Autoavvolgente / Elettrico <i>Recoil / Electric</i>
Rotazione <i>Rotation direction</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>
Filtro aria <i>Air filter</i>	Spugna <i>Foam filter</i>	Spugna <i>Foam filter</i>	Secco/Filtro a ciclone <i>Dry/ Cyclone air filter</i>
Capacità serbatoio (Lt) <i>Fuel tank capacity(Lt)</i>	0,6	0,6	4,2
Capacità coppa olio (Lt) <i>Oil capacity (Lt)</i>	0,07	0,07	0,6
Dimensioni mm (LxLxH) <i>Dimensions mm (LxWxH)</i>	245x200x250	260x205x280	365x320x345
Peso a secco (Kg) <i>Dry weight (Kg)</i>	3,3	3,6	15,5/18,5

NEW
2023

	ZBM 270 B COMPACT 	ZBM 270	ZBM 420	ZBM 460
Alesaggio x corsa (mm) <i>Bore x stroke (mm)</i>	75x61,25	77x58	90x66	92x69
Cilindrata (cc) <i>Displacement (cc)</i>	272	270	420	459
Rapporto di compressione <i>Compression ratio</i>	8,6:1	8,2:1	9:1	9:1
Potenza massima kW <i>Max power kW</i>	6	6,1	9,1	10,5
Giri motore (rpm) <i>Engine speed (rpm)</i>	3600	3600	3600	3600
Alimentazione <i>Fuel</i>	Benzina Gasoline	Benzina Gasoline	Benzina Gasoline	Benzina Gasoline
Avviamento <i>Starting system</i>	Autoavvolgente <i>Recoil</i>	Autoavvolgente / Elettrico <i>Recoil / Electric</i>	Autoavvolgente / Elettrico <i>Recoil / Electric</i>	Autoavvolgente / Elettrico <i>Recoil / Electric</i>
Rotazione <i>Rotation direction</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>
Filtro aria <i>Air filter</i>	Secco <i>Dry</i>	Ciclone / Secco <i>Cyclone/ Dry</i>	Secco/Filtro a ciclone <i>Dry/Cyclone air filter</i>	Secco/Filtro a ciclone <i>Dry/Cyclone air filter</i>
Capacità serbatoio (Lt) <i>Fuel tank capacity(Lt)</i>	4,6	7,5	7,5	7,5
Capacità coppa olio (Lt) <i>Oil capacity (Lt)</i>	0,9	1,1	1,1	1,1
Dimensioni mm (LxLxH) <i>Dimensions mm (LxWxH)</i>	379x345x380 / 388x345x368	430x380x410	456x355x459	480x425x505
Peso a secco (Kg) <i>Dry weight (Kg)</i>	17,2 / 18,7	25/28	30,5/33,5	30,5/33,5

ZBMR 210 Motore con albero orizzontale, OHV

Gasoline engines with horizontal shaft, OHV

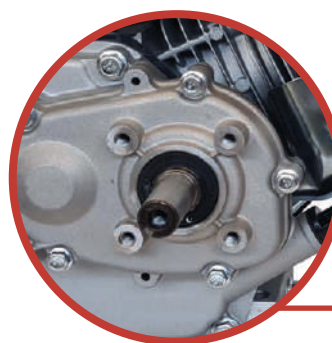
OHV



Scheda tecnica

Data sheet

Alesaggio x corsa (mm) Bore x stroke (mm)	70x54
Cilindrata (cc) Displacement (cc)	208
Rapporto di compressione Compression ratio	8,6:1
Potenza massima kW Max power kW	4,3
Giri motore (rpm) Engine speed (rpm)	1900
Alimentazione Fuel	Benzina Gasoline
Avviamento Starting system	Autoavvolgente Recoil
Rotazione Rotation direction	Antioraria da PTO/Albero motore Counterclockwise from PTO / Crankshaft
Filtro aria Air filter	Secco Dry
Capacità serbatoio (Lt) Fuel tank capacity(Lt)	4,6
Dimensioni mm (LxLxH) Dimensions mm (LxWxH)	365x320x345
Peso a secco (Kg) Dry weight (Kg)mm (LxLxH)	16,2



Preso di moto su riduttore
1:2 a catena
Power take-off on 1:2 chain
reducer

Configurazioni *Configurations*

	ZBM 35	Frizione centrifuga a due masse - Ø esterno 76,3 mm- filtro aria in spugna- avviamento con autoavvolgente <i>Centrifugal clutch dual mass - Ø external 76,3 mm- foam filter- recoil start</i>
NEW	ZBM 40	Frizione centrifuga a due masse - Ø esterno 76,3 mm- filtro aria in spugna- avviamento con autoavvolgente <i>Centrifugal clutch dual mass - Ø external 76,3 mm- foam filter- recoil start</i>
	ZBM 210 HBM 200 L2V	Albero cilindrico L2 Ø 19,05 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente <i>Keyway shaft L2 Ø 19,05 - dry filter - recoil start</i>
	ZBM 210 HBM 200 L2EV	Albero cilindrico L2 Ø 19,05 - filtro aria a secco - avviamento elettrico <i>Keyway shaft L2 Ø 19,05 - dry filter - electric start</i>
	ZBM 210 L4V	Albero cilindrico L4 Ø 20 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente <i>Keyway shaft L4 Ø 20 - dry filter - recoil start</i>
NEW	ZBMR 210 L11	Albero cilindrico L11 Ø 20x55 - filtro aria a secco- avv. con autoavvolgente - presa di moto su riduttore 1:2 a catena <i>Keyway shaft L11 Ø 20x55 - dry filter - recoil start - power take-off on 1:2 chain reducer</i>
	ZBM 210 C4V	Albero conico C4 Ø 20- filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente <i>Taper shaft C4 Ø 20 - dry filter - recoil start</i>
	ZBM 210 C2V	Albero conico per generatore C2 Ø 19,84 - filtro aria a secco - avviamento autoavvolgente <i>Taper shaft for generator C2 Ø 19,84 - dry filter - recoil start</i>
	ZBM 210 C1MV ZBM 270/420/460 C1MV	Albero conico C1M Ø 23 - filtro aria ciclone - avviamento con autoavvolgente - flangia adatt. <i>Taper shaft C1M Ø 23 - cyclone filter - recoil start - back flange</i>
	ZBM210/270/420/460 C1MEV	Albero conico C1M Ø 23 - filtro aria ciclone - avviamento elettrico - flangia adattamento <i>Taper shaft C1M Ø 23 - cyclone filter - electric start - back flange</i>
	ZBM 270/420 HBM 420 L3V	Albero cilindrico L3 Ø 25,4 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente <i>Keyway shaft L3 Ø 25,4 - dry filter - recoil start</i>
	ZBM 270/420/460 HBM 420 L3EV	Albero cilindrico L3 Ø 25,4 - filtro aria a secco - avviamento elettrico <i>Keyway shaft L3 Ø 25,4 - dry filter - electric start</i>
	ZBM 270B C1MV COMPACT	Albero conico C1M Ø 23 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente - flangia adattabile <i>Taper shaft C1M Ø 23 - dry filter - recoil -back flange</i>
	ZBM 270B L2V COMPACT	Albero cilindrico L2 Ø 19,5 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente <i>Keyway shaft L2 Ø 19,5 - dry filter - recoil</i>
	ZBM 270B L12V COMPACT	Albero cilindrico L12 Ø 25,4 x 61,5- filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente <i>Keyway shaft L12 Ø 25,4 x 61,5 - dry filter - recoil</i>
	ZBM 420 C3EV	Albero conico C3E Ø 22,16 - filtro aria a secco - elettrico <i>Taper shaft C3E Ø 22,16 - dry filter - electric start</i>
	ZBM 420 DV	Albero conico D Ø 24 - filtro aria a ciclone - avviamento autoavvolgente <i>Taper shaft D Ø 24 - cyclone filter- recoil</i>
	ZBM 420 DEV	Albero conico D/DE Ø 24- filtro aria a ciclone-avviamento autoavvolgente / elettrico <i>Taper shaft D/DE Ø 24-cyclone filter- recoil / electric start</i>

ZBM Albero orizzontale

Horizontal shaft



ZBM 620

ZBM Bicilindrico - Albero orizzontale

Twin Cylinder / Horizontal shaft



ZBM 750/2

Bicilindrico - *Twice cylinder*



ZBM 1000/2

Bicilindrico - *Twin cylinder*

**NEW
2023**

I motori benzina con albero orizzontale OHV ZBM 620 monocilindrico, ZBM 750 e ZBM 1000 bicilindrici, raffreddati ad aria, con cilindratae rispettivamente da 625, 750 e 1000 cc, sono particolarmente indicati per motorizzare un'ampia gamma di prodotti destinati all'utilizzo agricolo, edile, industriale...

The ZBM 620 single-cylinder, ZBM 750 and ZBM 1000 twin-cylinder OHV horizontal shaft gasoline engines, air-cooled, with displacements of 625, 750 and 1000 cc respectively, are particularly suitable for powering a wide range of products intended for agricultural, construction, industrial use...

Scheda tecnica *Data sheet*



	ZBM 620	ZBM 750/2	ZBM 1000/2
Alesaggio x corsa (mm) <i>Bore x stroke (mm)</i>	96x86,4	82x71	90x78,5
Cilindrata (cc) <i>Displacement (cc)</i>	625	750 Bicilindrico - <i>Twin cylinder</i>	999 Bicilindrico - <i>Twin cylinder</i>
Rapporto di compressione <i>Compression ratio</i>	8,9 : 1	8,8 : 1	9.0 : 1
Potenza massima kW <i>Max power kW</i>	13,5	16	24
Giri motore (rpm) <i>Engine speed (rpm)</i>	3600	3600	3600
Alimentazione <i>Fuel</i>	Benzina <i>Gasoline</i>	Benzina <i>Gasoline</i>	Benzina <i>Gasoline</i>
Avviamento <i>Starting system</i>	Autoavvolgente / Elettrico <i>Recoil / Electric</i>	Elettrico <i>Electric</i>	Elettrico <i>Electric</i>
Rotazione <i>Rotation direction</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>
Filtro aria <i>Air filter</i>	Secco <i>Dry</i>	Secco <i>Dry</i>	Secco <i>Dry</i>
Pompa carburante <i>Fuel Pump</i>	Si <i>Yes</i>	Si <i>Yes</i>	Si <i>Yes</i>
Capacità serbatoio (Lt) <i>Fuel tank capacity(Lt)</i>	-----	-----	-----
Capacità coppa olio (Lt) <i>Oil capacity (Lt)</i>	1,4	1,5	2,5
Dimensioni mm (LxLxH) <i>Dimensions mm (LxWxH)</i>	529x471x338	456x451x464	605x585x560
Peso a secco (Kg) <i>Dry weight (Kg)</i>	35	43,5	56,7

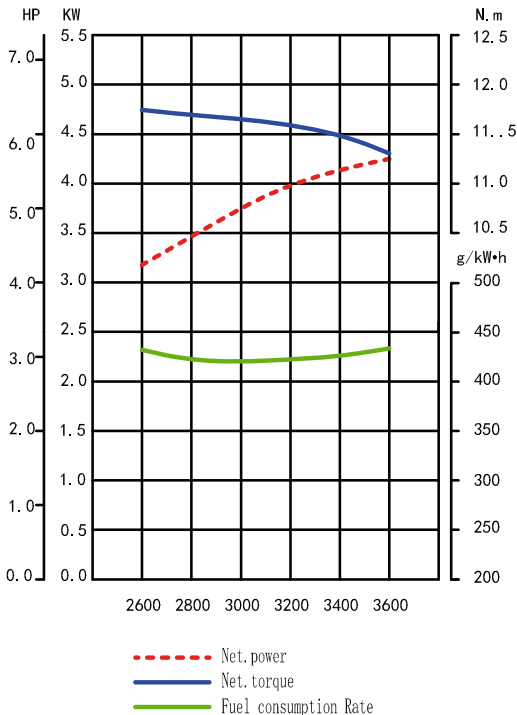
Configurazioni *Configurations*

ZBM 620 L3EV	Albero cilindrico L3 Ø 25,4 x 88,5 - filtro aria a secco - avviamento elettrico <i>Keyway shaft L3 Ø25,4 x88,5- dry filter - electric start</i>
ZBM 750/2 L13EV	Albero cilindrico L13 Ø 28,575 x 96 - filtro aria a secco - avviamento elettrico <i>Keyway shaft L13 Ø 28,575 x 96 - dry filter - electric start</i>
NEW ZBM 1000/2 L15EV	Albero cilindrico L15 Ø 28,575 x 101,9 - filtro aria a secco - avviamento elettrico <i>Keyway shaft L15 Ø 28,575 x 101,9 - dry filter - electric start</i>

Curve di prestazione Performance curves

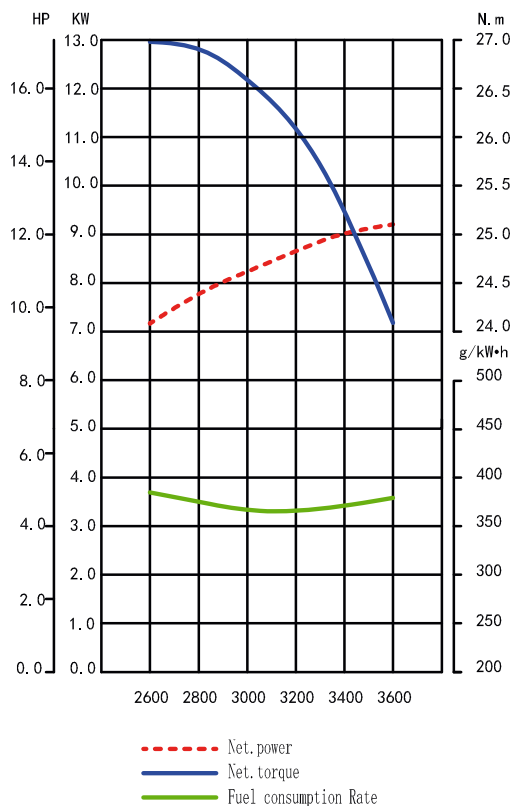
HBM 200

HEAVY DUTY

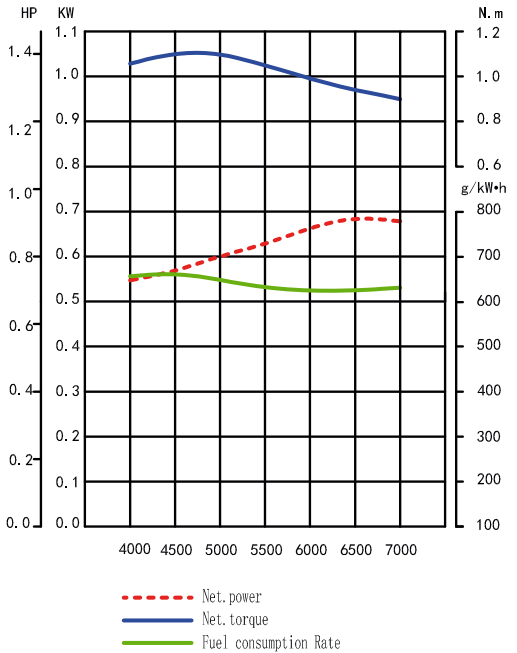


HBM 420

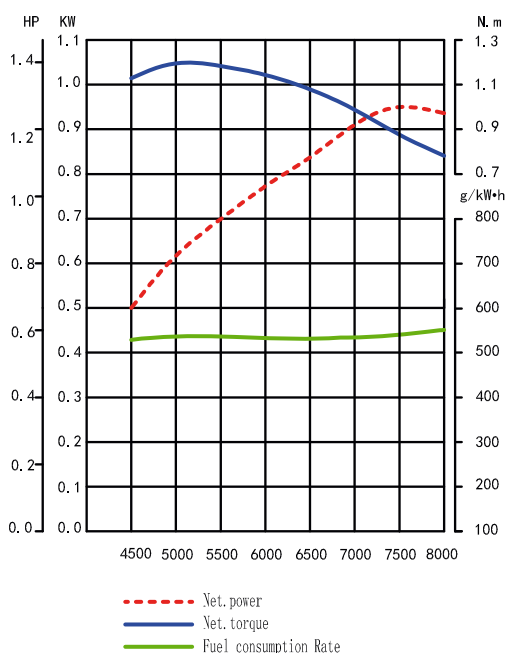
HEAVY DUTY



ZBM 35

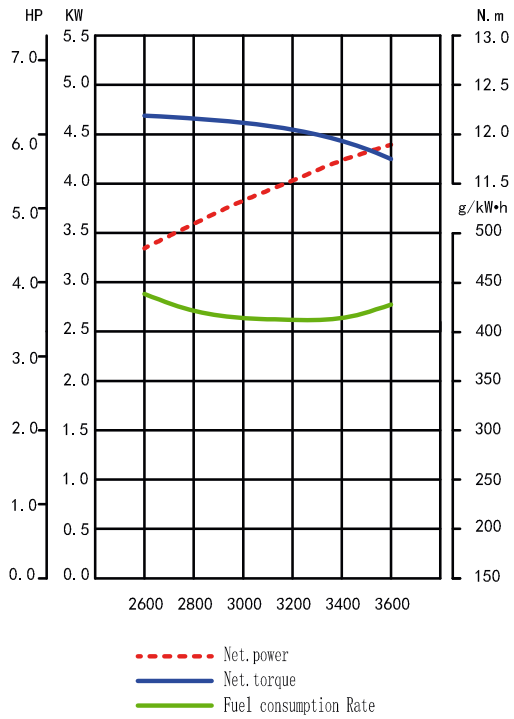


ZBM 40



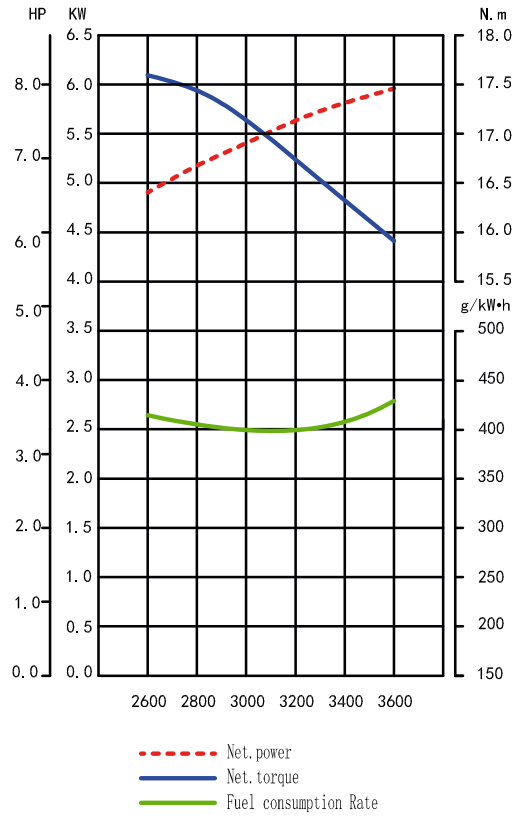
Curve di prestazione Performance curves

ZBM 210

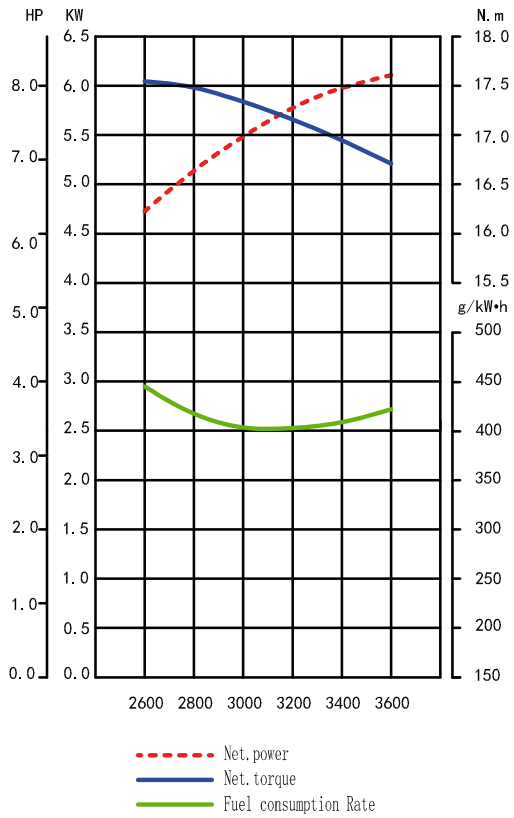


ZBM 270B

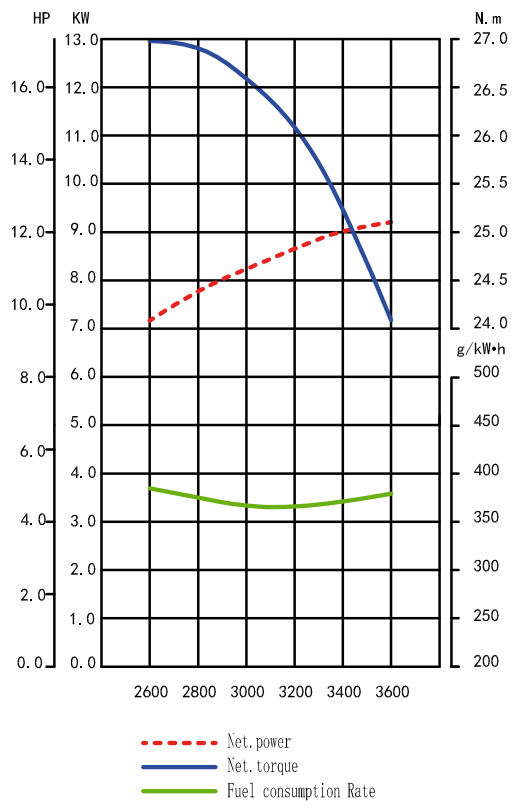
COMPACT



ZBM 270

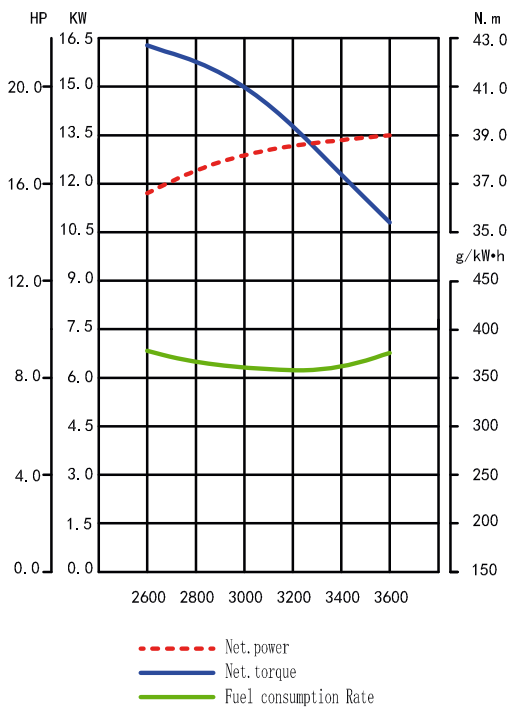


ZBM 420

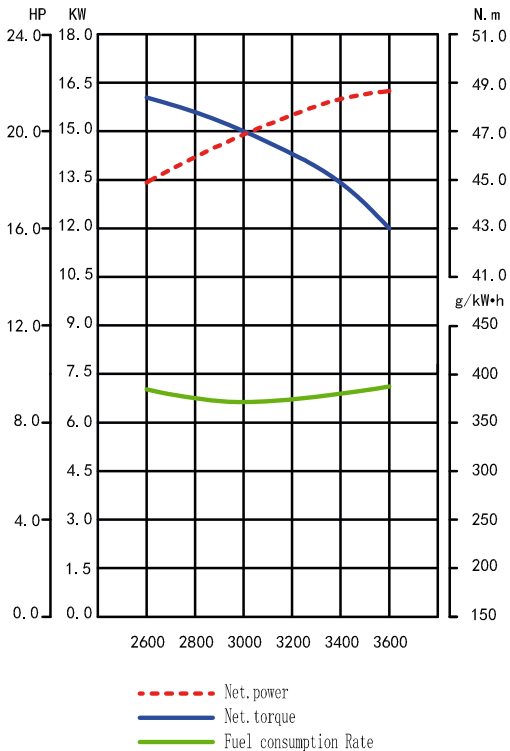


Curve di prestazione Performance curves

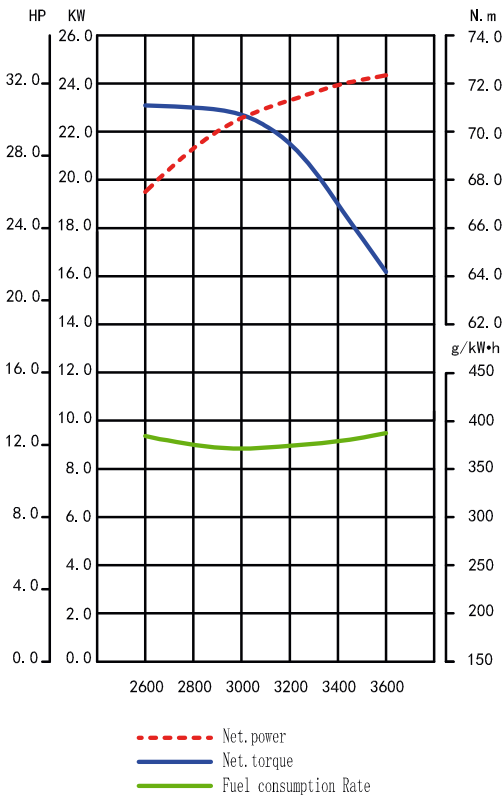
ZBM 620



ZBM 750/2 Bicilindrico - Twin cylinder

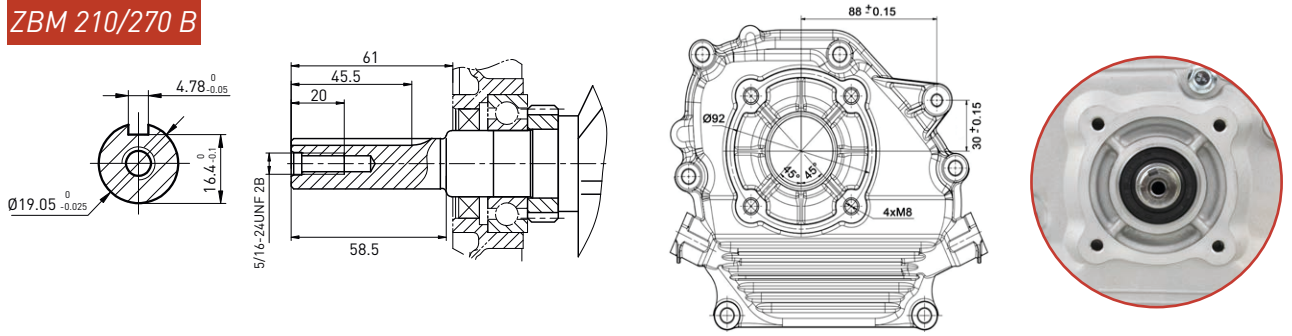


ZBM1000/2 Bicilindrico - Twin cylinder



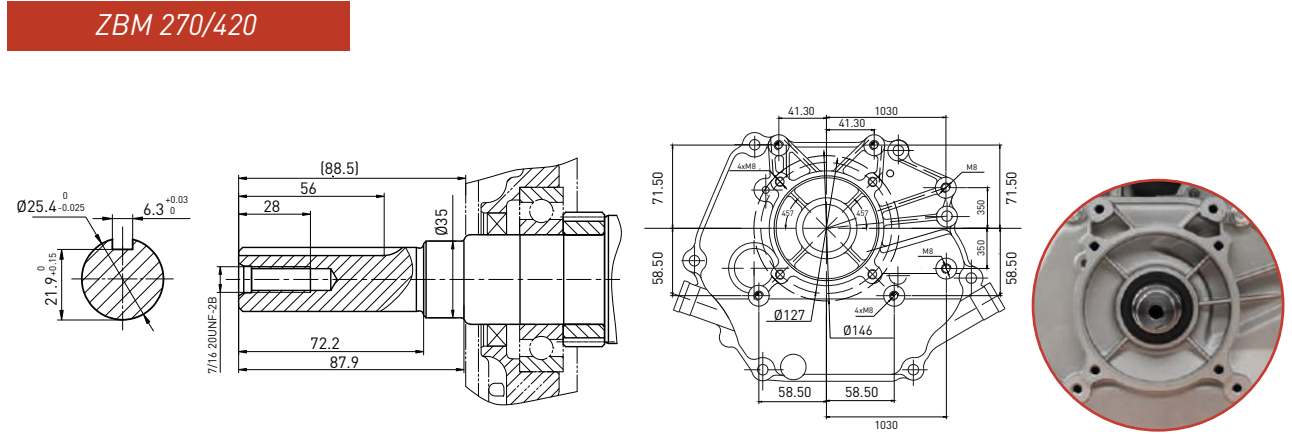
L2 Albero cilindrico Ø 19,05 /Keyway Shaft Ø 19,05

ZBM 210/270 B

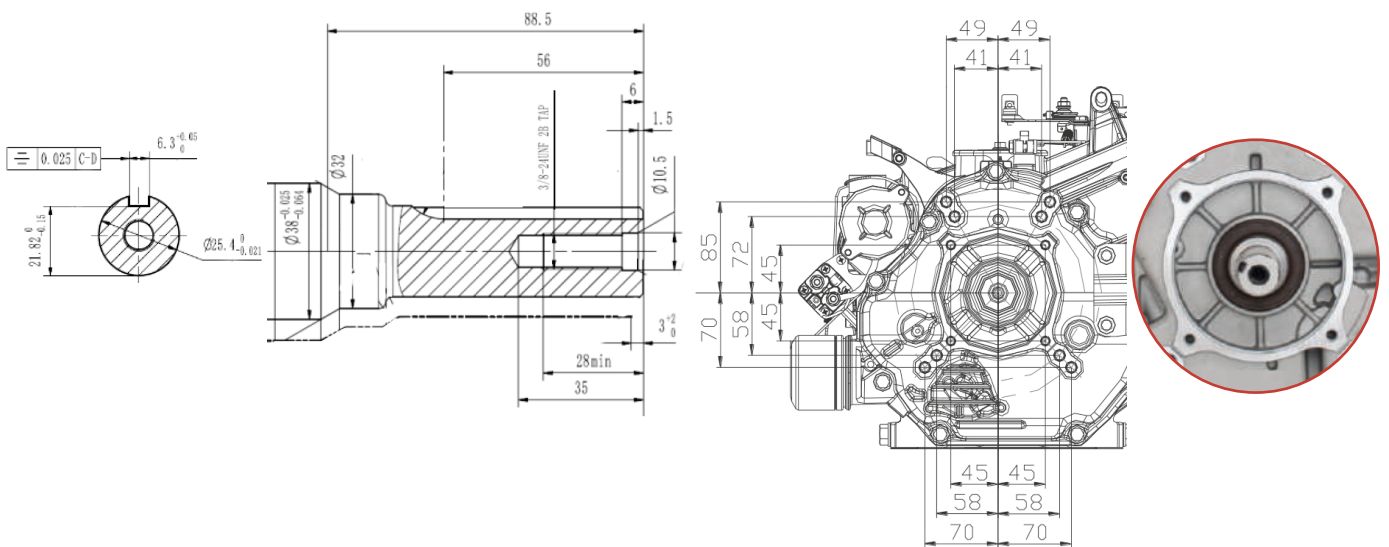


L3 Albero cilindrico Ø 25,4 /Keyway Shaft Ø 25,4

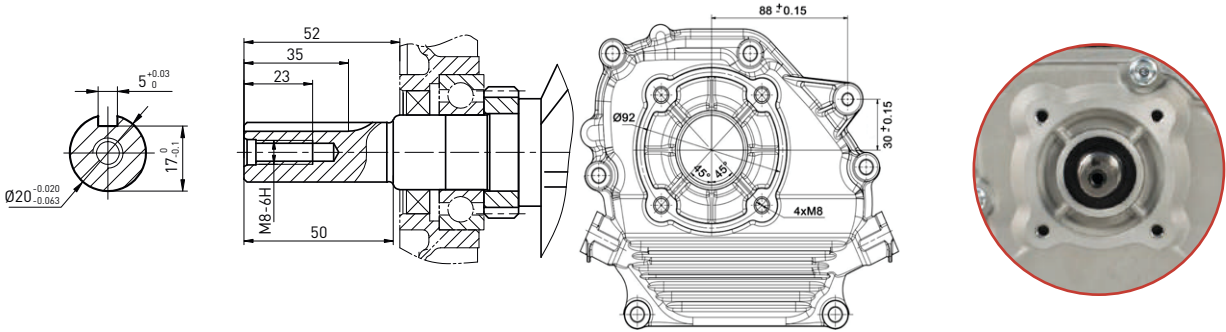
ZBM 270/420



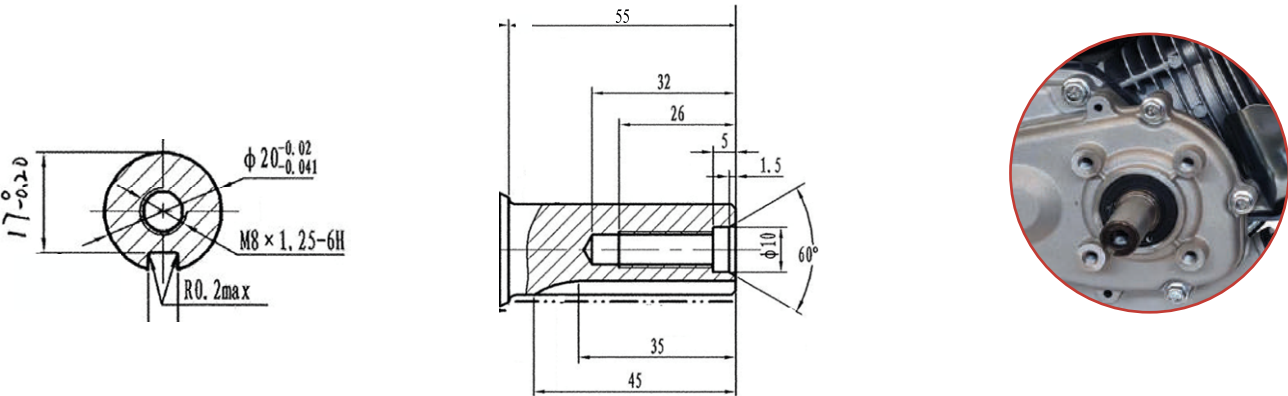
ZBM 620



L4 Albero cilindrico Ø 20 /Keyway Shaft Ø 20

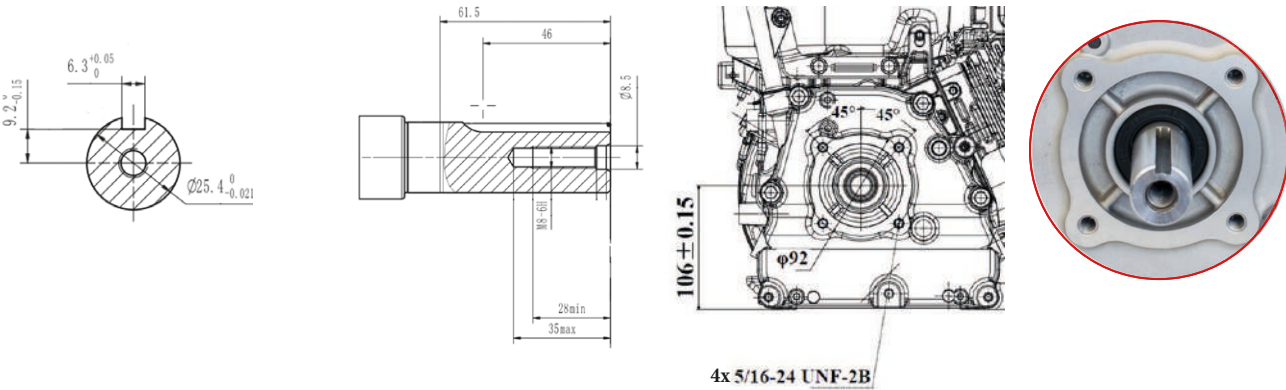


L11 PTO su riduttore a camme 1:2 cilindrico Ø 20x55 /Keyway camshaft Ø20x55



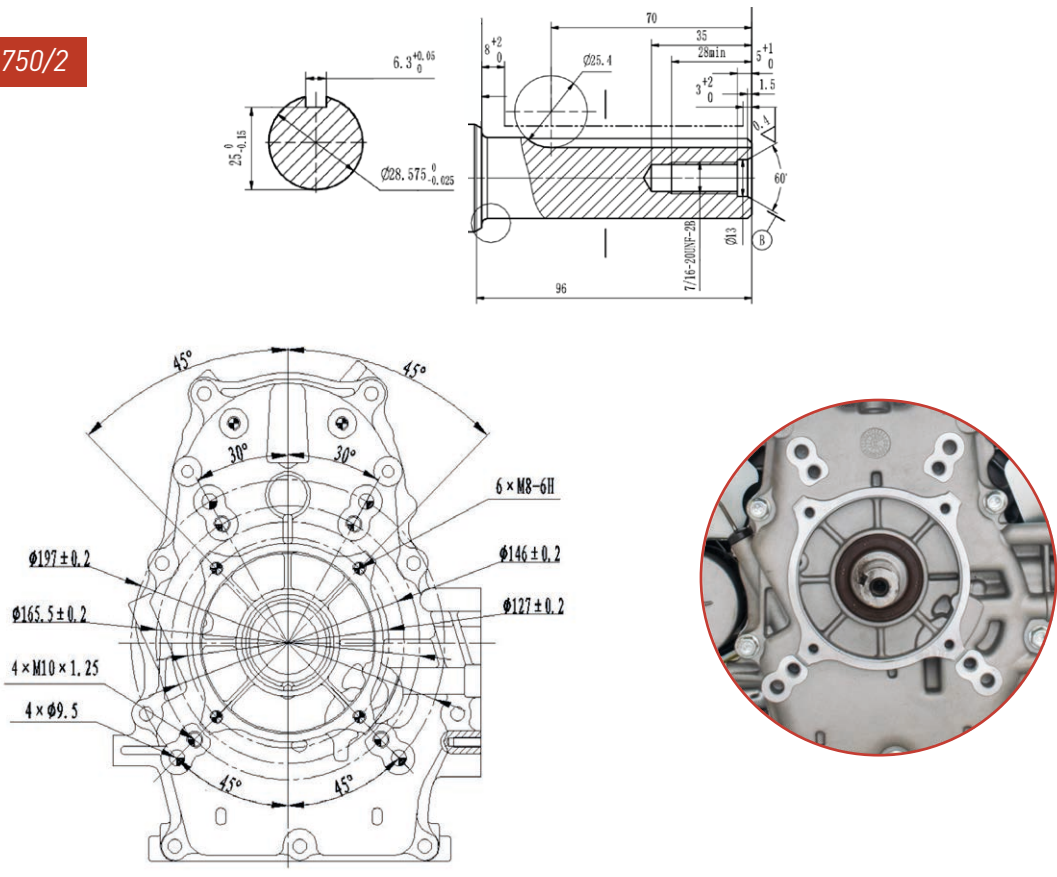
L12 Albero cilindrico Ø 25,4 x 61,5 /Keyway shaft Ø25,4 x 61,5

ZBM 270 B



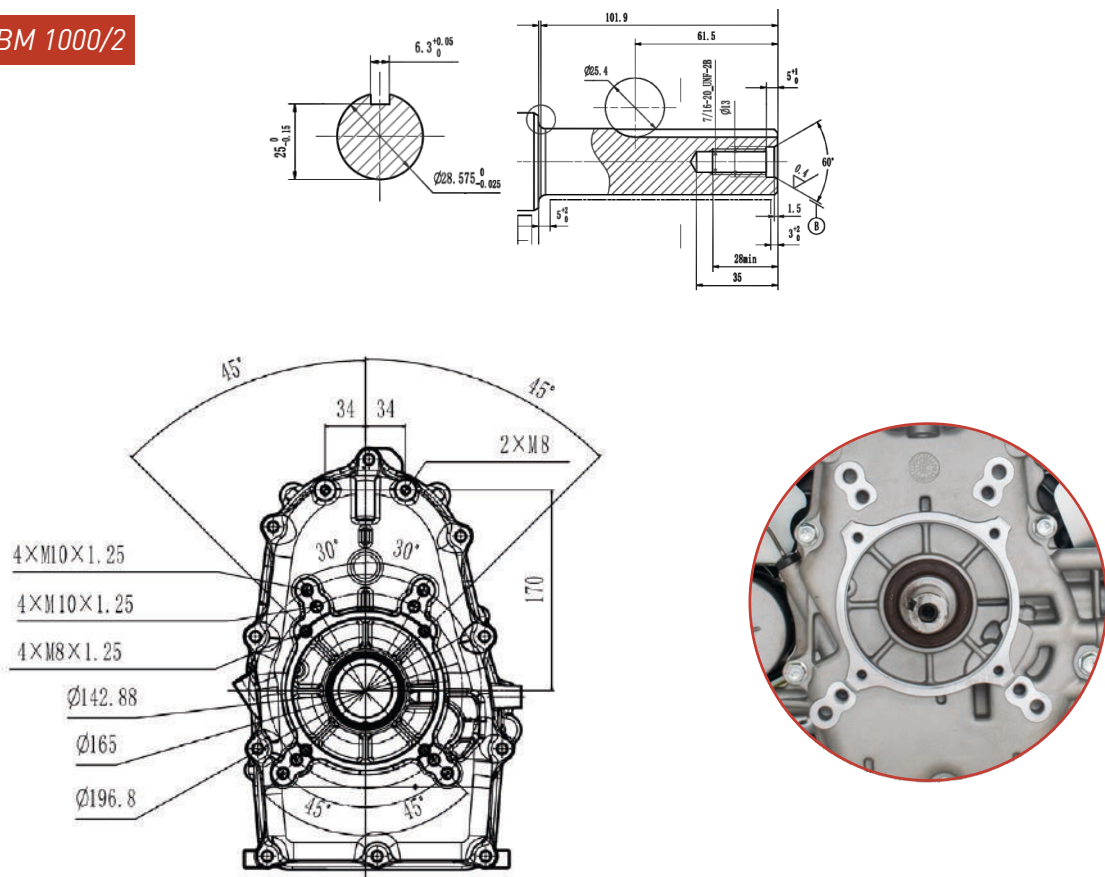
L13 Albero cilindrico Ø 28,575 /Keyway Shaft Ø 28,575

ZBM 750/2



L15 Albero cilindrico Ø 28,575 /Keyway Shaft Ø 28,575

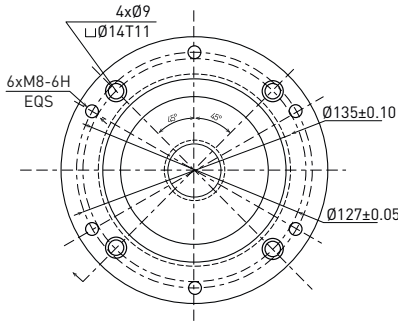
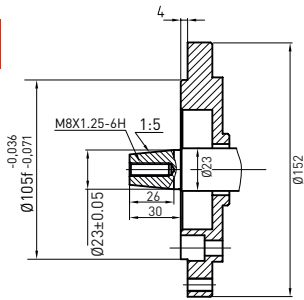
ZBM 1000/2



C1M Albero conico Ø 23 / Taper Shaft Ø 23

con flangia adattamento / with back flange

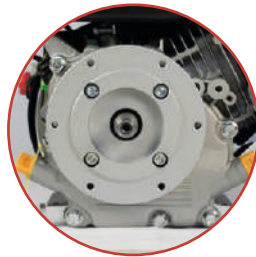
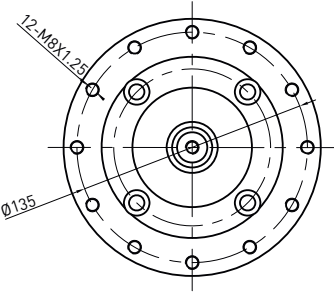
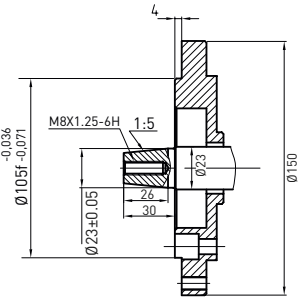
ZBM 270/420



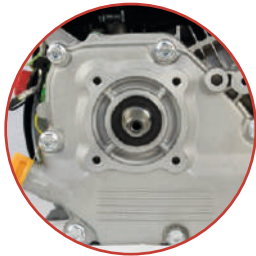
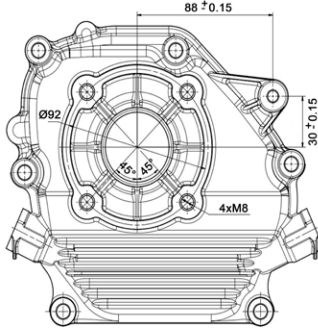
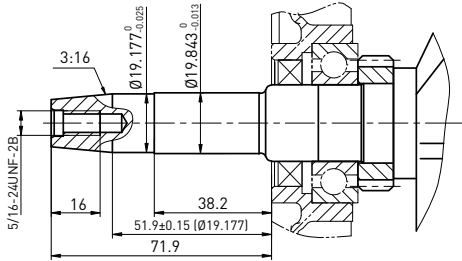
C1M Albero conico Ø 23 / Taper Shaft Ø 23

con flangia adattamento / with back flange

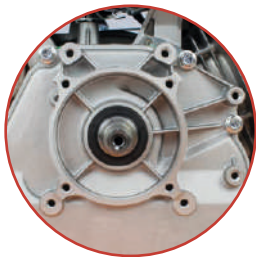
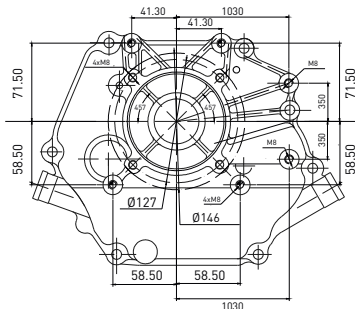
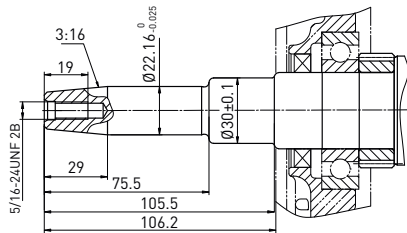
ZBM 210/270 B



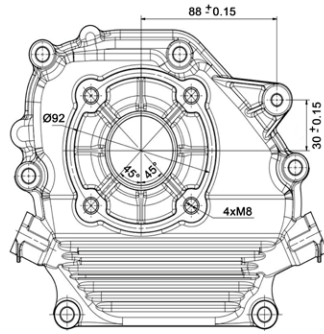
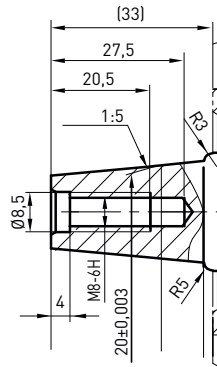
C2 Albero conico Ø 19,84 / Taper Shaft Ø 19,84



C3 Albero conico Ø 22,16 / Taper Shaft Ø 22,16

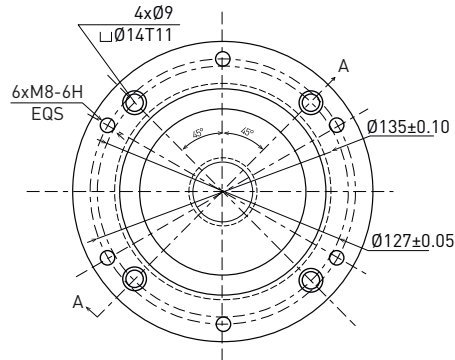
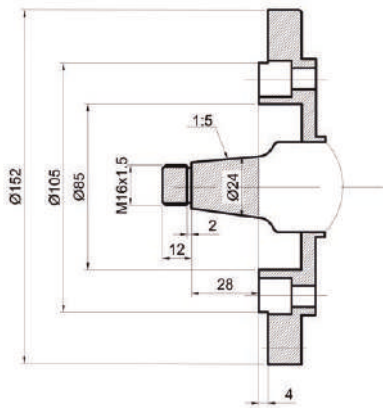


C4 Albero conico $\varnothing 20$ / Taper Shaft $\varnothing 20$



D Albero conico $\varnothing 24$ / Taper Shaft $\varnothing 24$

A-A



ZDM Semi professional Line



CONFIGURAZIONE INDUSTRIALE
INDUSTRIAL CONFIGURATION



Comando Acceleratore
manuale
Hand Throttle Control



CONFIGURAZIONE AGRICOLA
AGRICULTURAL CONFIGURATION



Comando Acceleratore con leva
motor stop
Throttle Control with motor stop lever

ZDM 73/78/86/88

I **motori diesel ZDM** con albero orizzontale, raffreddati ad aria, nelle versioni da 247 a 474 cc sono disponibili in diverse configurazioni, particolarmente indicati per motorizzare un'ampia gamma di prodotti destinati all'utilizzo agricolo, edile, industriale...

The ZDM diesel engines with a horizontal shaft, air-cooled, in versions from 247 to 474 cc are available in different configurations, particularly suitable for powering a wide range of products intended for agricultural, construction and industrial use.

Scheda tecnica *Data sheet*

	ZDM 73	ZDM 78	ZDM 86	ZDM 88
Alésaggio x corsa (mm) <i>Bore x stroke (mm)</i>	73x59	78x64	86x72	86x72
Cilindrata (cc) <i>Displacement (cc)</i>	246	306	418	474
Rapporto di compressione <i>Compression ratio</i>	20:1	20:1	19:1	19:1
Potenza massima kW <i>Max power kW</i>	3,3	4	6,3	7,5
Giri motore (rpm) <i>Engine speed (rpm)</i>	3600	3600	3600	3600
Alimentazione <i>Fuel</i>	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Avviamento <i>Starting system</i>	Autoavvolgente / Elettrico <i>Recoil / Electric</i>	Autoavvolgente / Elettrico <i>Recoil / Electric</i>	Autoavvolgente / Elettrico <i>Recoil / Electric</i>	Autoavvolgente / Elettrico <i>Recoil / Electric</i>
Rotazione <i>Rotation direction</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>
Filtro aria <i>Air filter</i>	Bagno olio / Secco <i>Oil bath / Dry</i>	Bagno olio / Secco <i>Oil bath / Dry</i>	Bagno olio / Secco <i>Oil bath / Dry</i>	Bagno olio / Secco <i>Oil bath / Dry</i>
Capacità serbatoio (Lt) <i>Fuel tank capacity (Lt)</i>	2,5	3,5	5,5	5,5
Capacità coppa olio (Lt) <i>Oil capacity (Lt)</i>	0,75	1,1	1,65	1,65
Dimensioni mm (LxLxH) <i>Dimensions mm (LxWxH)</i>	390x330x350	430x380x410	420x440x495	420x440x495
Peso a secco (Kg) <i>Dry weight (Kg)</i>	25/30	33/38	48/53	48/53

Configurazioni *Configurations*

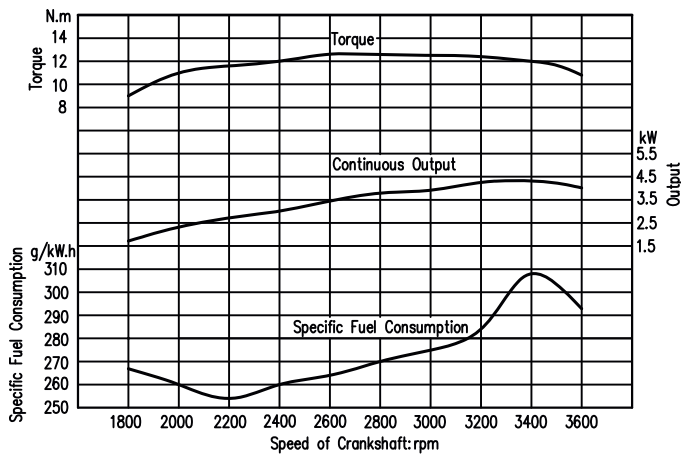
ZDM 73/78/86/88 C1MV	Albero conico C1M Ø 23 - filtro aria a bagno olio - avviamento con autoavvolgente - flangia adattamento <i>Taper shaft C1M Ø 23 - oil bath filter - recoil start - back flange</i>
* ZDM 73/78/86/88 C1MEV	Albero conico C1M Ø 23 - filtro aria a bagno olio - avviamento elettrico - flangia adattamento <i>Taper shaft C1M Ø 23 - oil bath filter - electric start - back flange</i>
ZDM 78/86/88 L3V	Albero cilindrico L3 Ø 25,4 - filtro aria a secco - avviamento con autoavvolgente <i>Keyway shaft L3 Ø 25,4 - dry filter - recoil start</i>
ZDM 78/86 L3EV ZDM 88 L3EV	Albero cilindrico L3 Ø 25,4 - filtro aria a secco - avviamento elettrico <i>Keyway shaft L3 Ø 25,4 - dry filter - electric start</i>
ZDM 78/86/88 C6EV	Albero conico per generatore C6 Ø 26 - filtro aria a secco - avviamento elettrico <i>Taper shaft for generator C6 Ø 26 - dry filter - electric start</i>

* Per versione avviamento elettrico ZDM 73/78 C1M, filtro aria bagno d'olio con collettore di prolunga nella versione standard di fabbrica. Disponibile anche filtro aria bagno d'olio "basso" senza collettore.

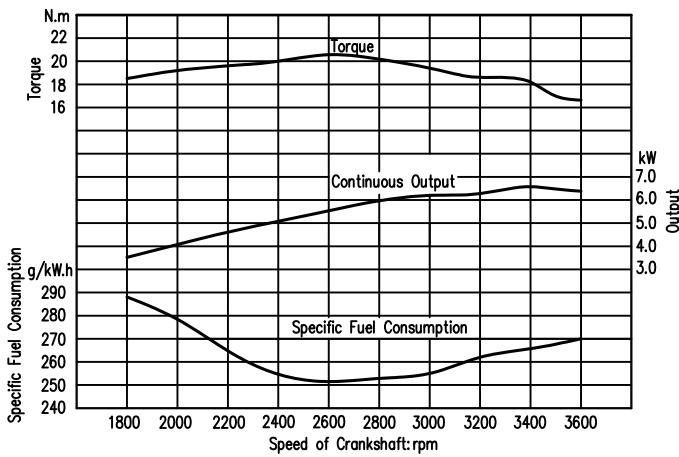
* For electric starter version ZDM 73/78 C1M, oil bath air filter, with extension manifold, in the standard factory version. "Low" oil bath air cleaner without manifold is also available.

Curve di prestazione Performance curves

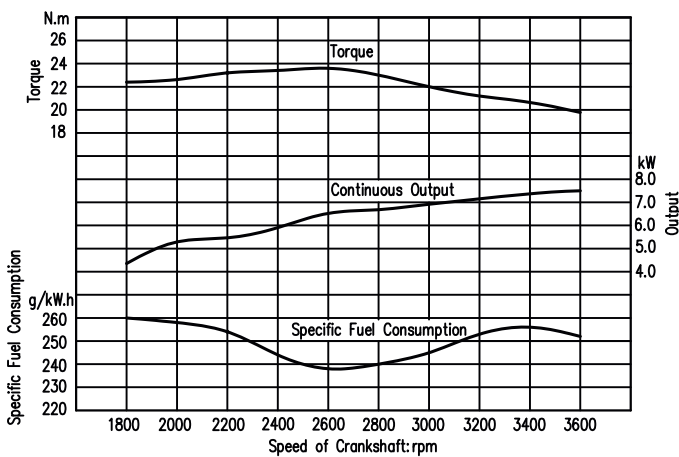
ZDM 78



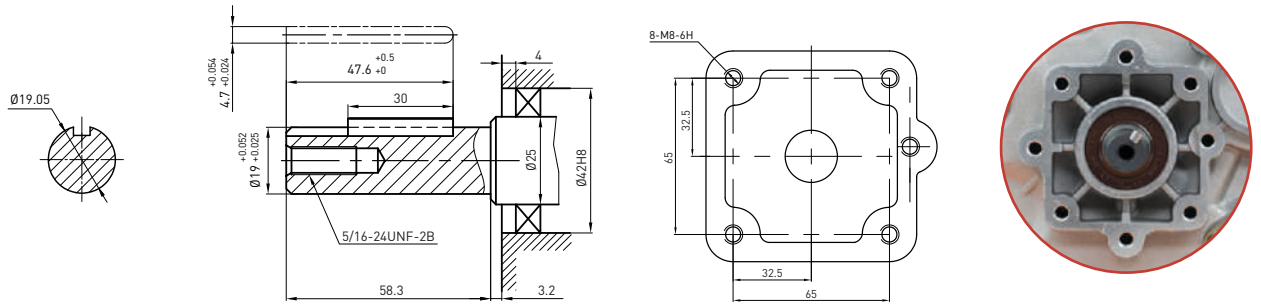
ZDM 86



ZDM 88

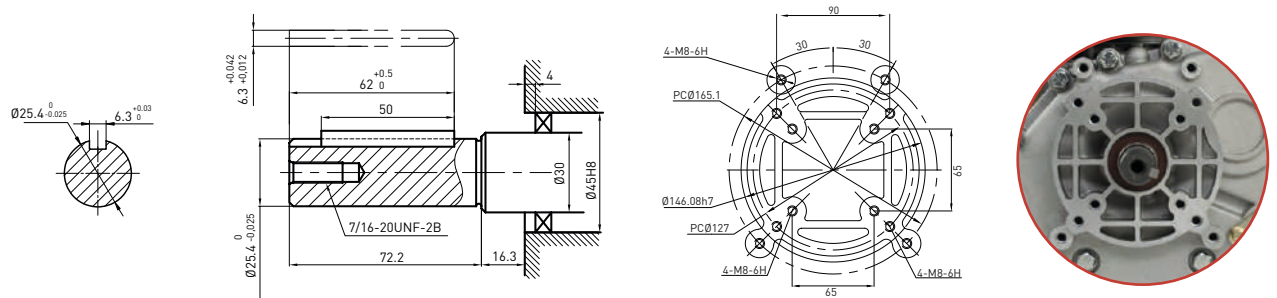


L2 Albero cilindrico Ø 19,05 / Keyway Shaft Ø 19,05

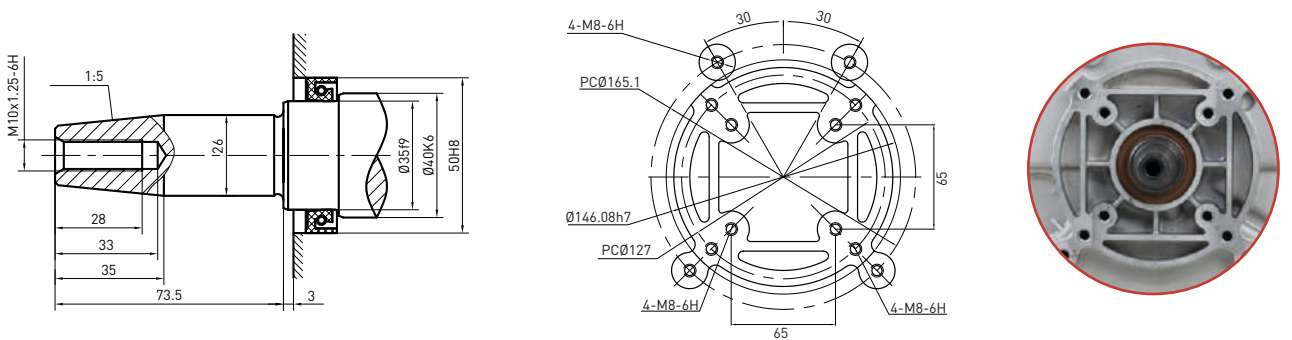


L3 Albero cilindrico Ø 25,4 / Keyway Shaft Ø 25,4

ZDM 78/86



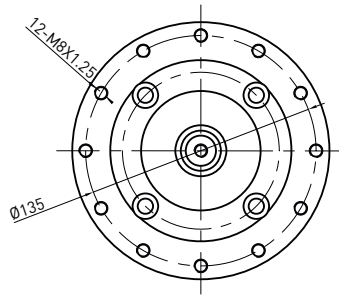
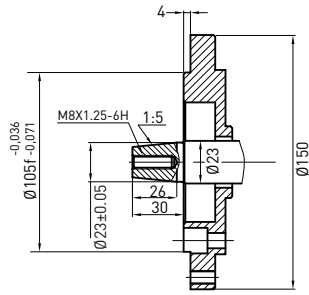
C6 Albero conico Ø 26 / Taper Shaft Ø 26



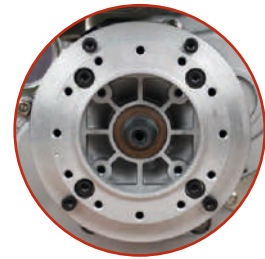
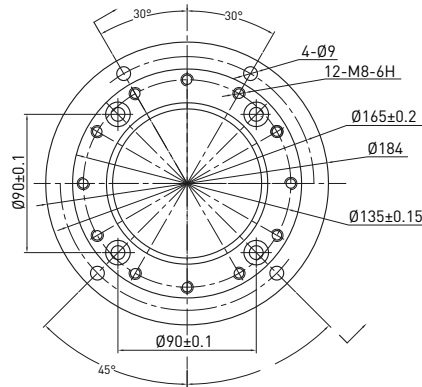
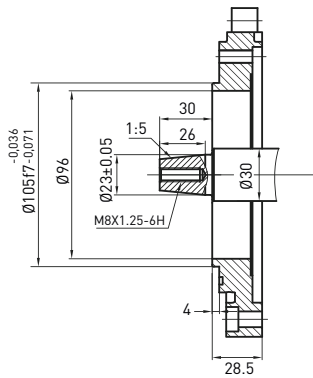
C1M Albero conico Ø 23 / Taper Shaft Ø 23

con flangia adattamento / with back flange

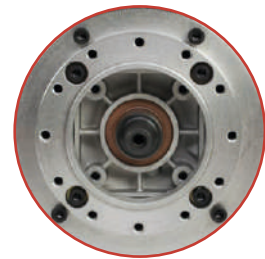
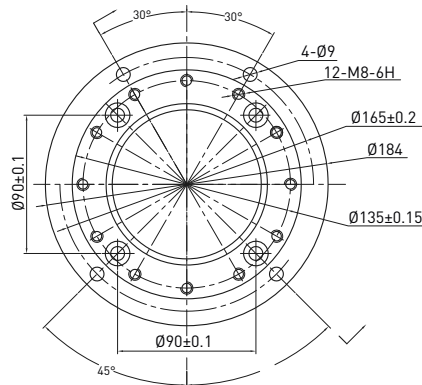
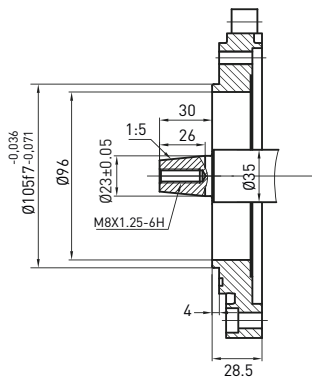
ZDM 73



ZDM 78



ZDM 86/88



ZDM Bicilindrico | Semi professional Line

Twin Cylinder



ZDM 92/2

Il motore diesel ZDM 92/2 con albero orizzontale bicilindrico, raffreddato ad aria, 997 cc è disponibile in 2 configurazioni, particolarmente indicati per motorizzare un'ampia gamma di prodotti destinati all'utilizzo agricolo, edile, industriale...

The ZDM 92/2 twin cylinder diesel engine with a horizontal shaft, air-cooled, 997 cc are available in different configurations, particularly suitable for powering a wide range of products intended for agricultural, construction and industrial use.

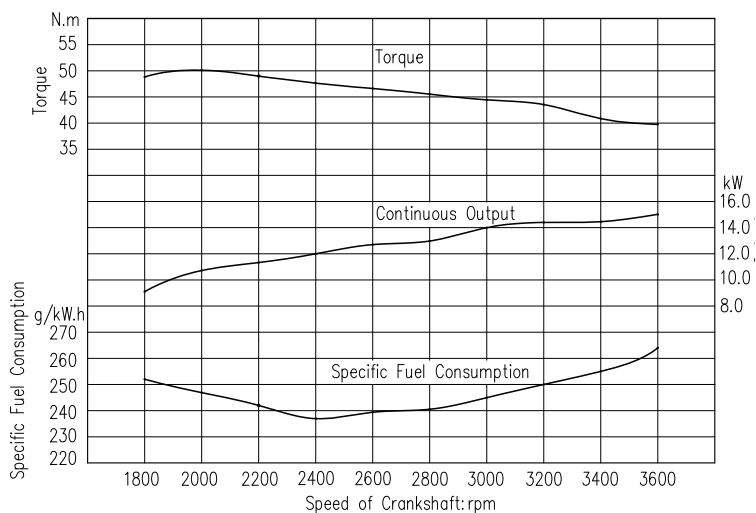
Scheda tecnica *Data sheet*

ZDM 92/2	
Alesaggio x corsa (mm) <i>Bore x stroke (mm)</i>	92x75
Cilindrata (cc) <i>Displacement (cc)</i>	997
Rapporto di compressione <i>Compression ratio</i>	20:1
Potenza massima kW <i>Max power kW</i>	14,5
Giri motore (rpm) <i>Engine speed (rpm)</i>	3000
Alimentazione <i>Fuel</i>	Diesel
Avviamento <i>Starting system</i>	Elettrico <i>Electric</i>
Rotazione <i>Rotation direction</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>
Filtro aria <i>Air filter</i>	Bagno olio <i>Oil bath</i>
Capacità serbatoio (Lt) <i>Fuel tank capacity(Lt)</i>	7
Capacità coppa olio (Lt) <i>Oil capacity (Lt)</i>	2,6
Dimensioni mm (LxLxH) <i>Dimensions mm (LxWxH)</i>	470x465x590
Peso a secco (Kg) <i>Dry weight (Kg)</i>	88

Configurazioni *Configurations*

ZDM 92/2 C7E	Albero conico C7 Ø 38 - filtro aria a bagno olio - avviamento elettrico <i>Taper shaft C7 Ø 38 - oil bath filter - electric start</i>
ZDM 92/2 L7E	Albero cilindrico L7 Ø 36,5 - filtro aria a bagno olio - avviamento elettrico <i>Keyway shaft L7 Ø 36,5 - oil bath filter - electric start</i>

Curve di prestazione *Performance curves*



SERIE S Professional Line *



S 360/400



S 450/510

Motore monocilindrico 4 tempi, albero orizzontale, raffreddato ad aria con canna sfilabile rialesabile in ghisa.

4-stroke single cylinder engine, horizontal shaft, air cooled with desmontable cast iron cylinder rectifiable.

***Solo per paesi Extra SEE** (Spazio Economico Europeo)

** Only for countries Extra SEE (European Economic Area)*

Scheda tecnica *Data sheet*

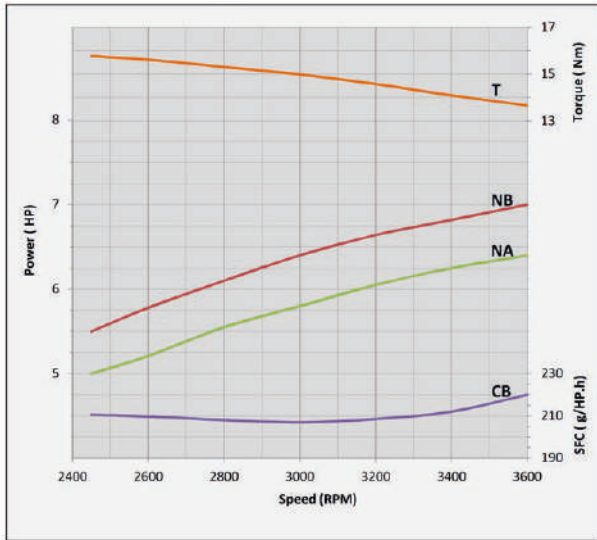
	S 360	S 400	S 450	S 510
Alesaggio x corsa (mm) <i>Bore x stroke (mm)</i>	82x68	86x68	85x80	85x90
Cilindrata (cc) <i>Displacement (cc)</i>	359	395	454	510
Rapporto di compressione <i>Compression ratio</i>	18:1	18:1	17,5:1	17,5:1
Potenza massima kW <i>Max power kW</i>	5,14	5,5	6,6	7,35
Giri motore (rpm) <i>Engine speed (rpm)</i>	3600	3600	3000	3000
Alimentazione <i>Fuel</i>	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Avviamento <i>Starting system</i>	Autoavvolgente <i>Recoil</i>	Autoavvolgente / Elettrico <i>Recoil / Electric</i>	Autoavvolgente / Elettrico <i>Recoil / Electric</i>	Autoavvolgente / Elettrico <i>Recoil / Electric</i>
Rotazione <i>Rotation direction</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>	Oraria da PTO <i>Clock wise PTO view</i>	Antioraria da PTO <i>Anticlock wise PTO view</i>
Filtro aria <i>Air filter</i>	Bagno olio <i>Oil bath</i>	Bagno olio <i>Oil bath</i>	Bagno olio <i>Oil bath</i>	Bagno olio <i>Oil bath</i>
Capacità serbatoio (Lt) <i>Fuel tank capacity(Lt)</i>	3,5	3,5	5,3	5,3
Capacità coppa olio (Lt) <i>Oil capacity (Lt)</i>	1,0	1,2	1,75	1,75
Dimensioni mm (LxLxH) <i>Dimensions mm (LxWxH)</i>	417x463x505	417x463x505	450x456x585	450x456x585
Peso a secco (Kg) <i>Dry weight (Kg)</i>	45	45	62	62

Configurazioni *Configurations*

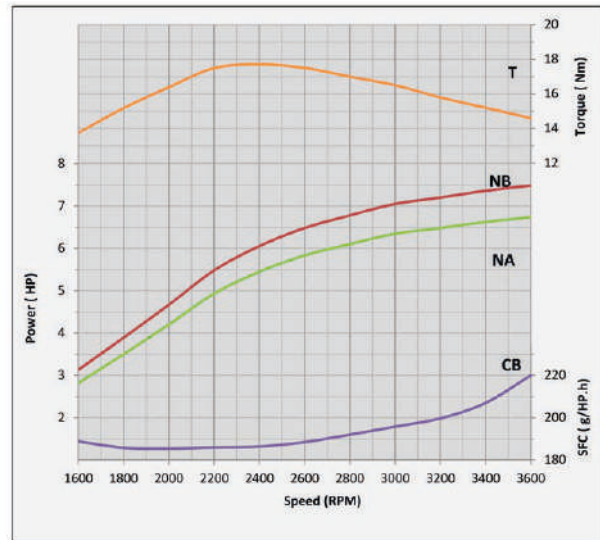
S 360 / 400 C1M	Albero conico C1M Ø 23 - filtro aria a bagno olio -autoavvolgente <i>Taper shaft C1M Ø 23 - oil bath filter - recoil start</i>
S 400 C1ME	Albero conico C1M Ø 23 - filtro aria a bagno olio -elettrico <i>Taper shaft C1M Ø 23 - oil bath filter -electric start</i>
S 450 B3-EX	Albero conico Ø 30 con campana "B" e piattello 3 - filtro aria a bagno olio - elettrico- rotazione sinistra <i>Taper shaft Ø 30 with bell housing and clutch - rope - electric start- left rotation</i>
S 450 F1-EX	Albero conico Ø 30 con campana "F" e piattello 1 - filtro aria a bagno olio - elettrico - rotazione sinistra <i>Taper shaft Ø 30 with bell housing and clutch - oil bath filter - electric start - left rotation</i>
S 510 DE	Albero conico Ø 24 M 16 per 1,5 mm- filtro aria a bagno olio -elettrico <i>Taper shaft Ø 24 - oil bath filter - electric start</i>
S 510 F1E	Albero conico Ø 30 con campana "F" e piattello 1 - filtro aria a bagno olio - elettrico <i>Taper shaft Ø 30 with bell housing and clutch - oil bath filter - electric start</i>
S 510 F4E	Albero conico Ø 30 con campana "F" e piattello 4 - filtro aria a bagno olio - elettrico <i>Taper shaft Ø 30 with bell housing and clutch - oil bath filter - electric start</i>
S 510 B3E	Albero conico Ø 30 con campana "B" e piattello 3 - filtro aria a bagno olio - elettrico <i>Taper shaft Ø 30 with bell housing and clutch - oil bath filter - electric start</i>

Curve di prestazione Performance curves

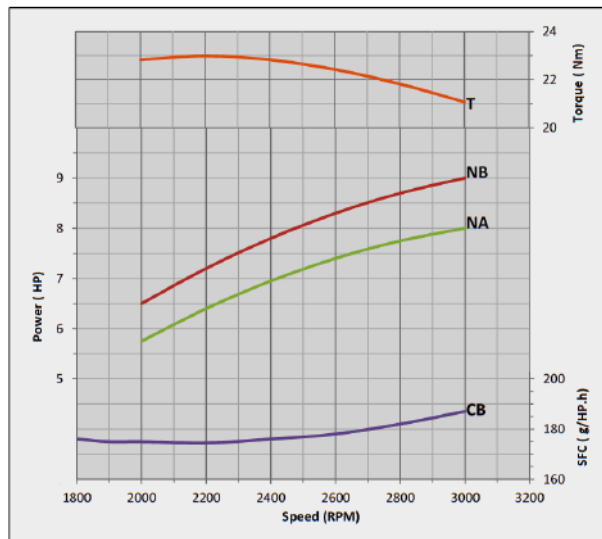
S 360



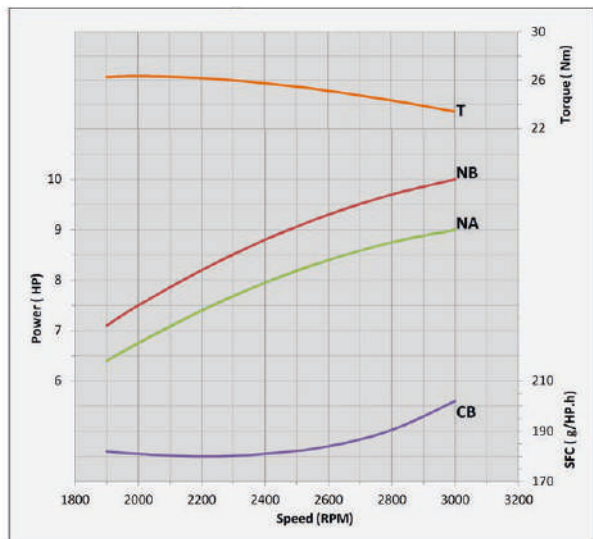
S 400



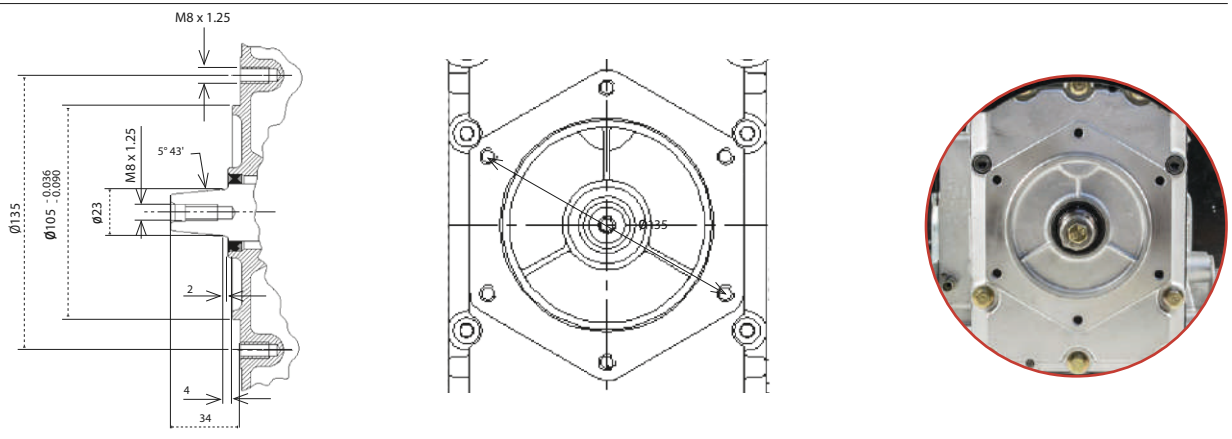
S 450



S 510

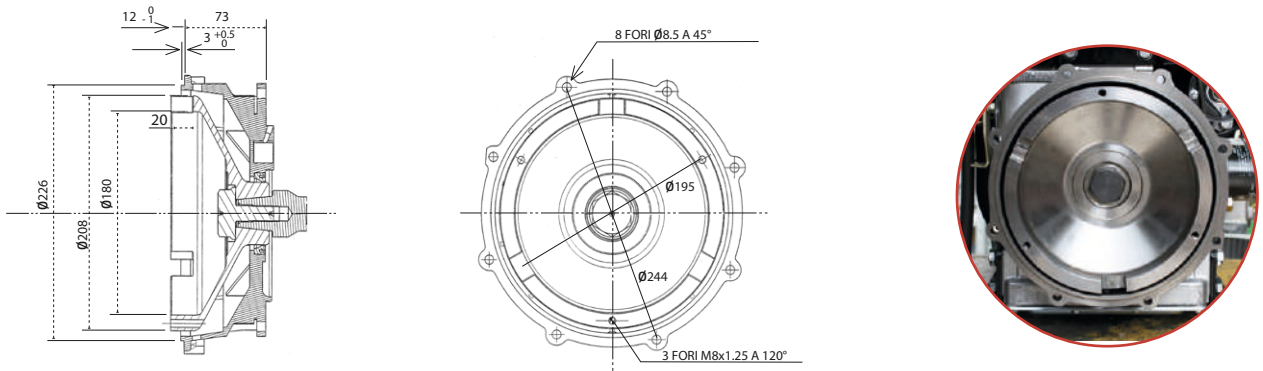


C1M Albero conico $\varnothing 23$ / Taper Shaft $\varnothing 23$

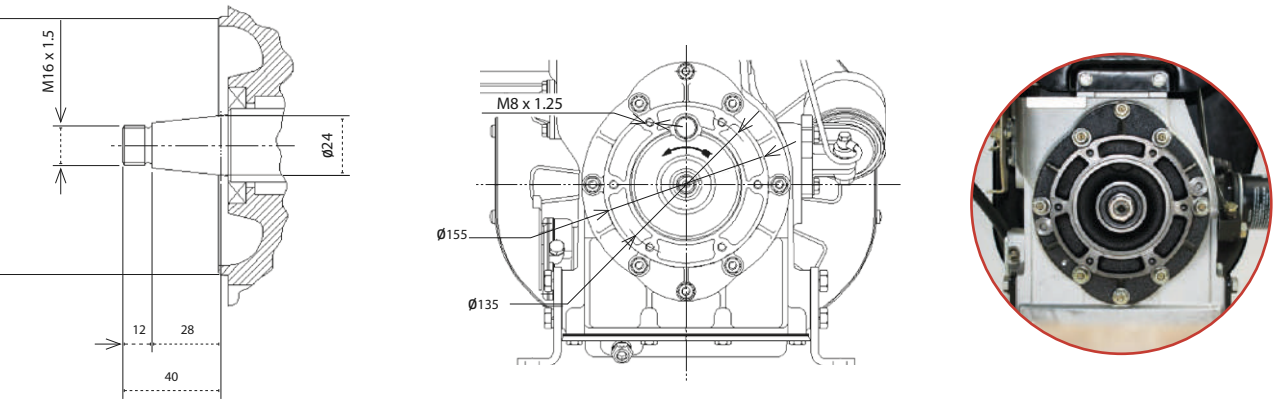


B3 Albero conico $\varnothing 30$ / Taper Shaft $\varnothing 30$

con campana e piattello portafrizione / with bell housing and clutch

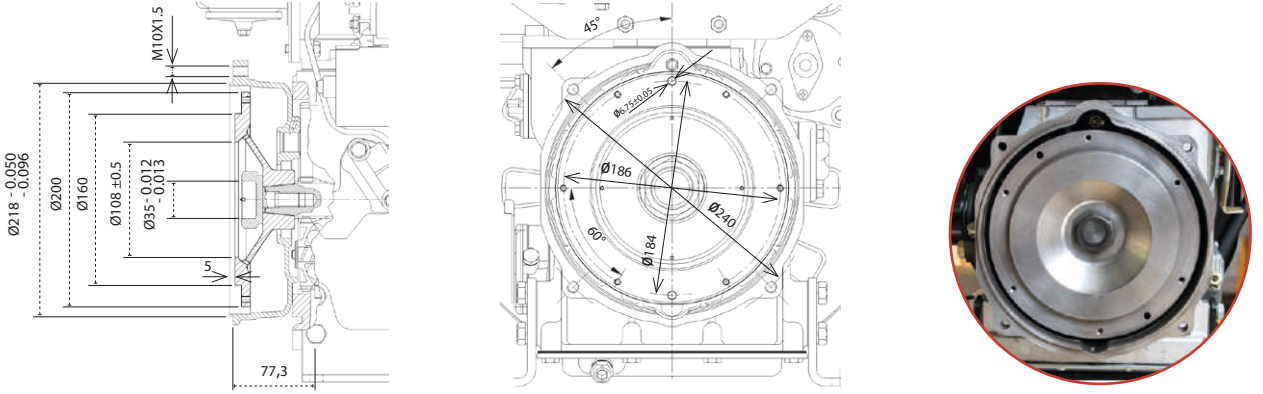


D Albero conico $\varnothing 24$ / Taper Shaft $\varnothing 24$



F1 Albero conico $\varnothing 30$ / Taper Shaft $\varnothing 30$

con campana e piattello portafrizione / with bell housing and clutch





Il presente **Catalogo Zanetti Motori cod. 1001 rev. 10/2023** annulla e sostituisce tutte le versioni precedenti. Tutti i prodotti inseriti a catalogo sono a marchio registrato Zanetti Motori © di proprietà della Prai s.r.l., pertanto è espressamente vietato qualsiasi utilizzo dei suddetti marchi e/o segni distintivi, non conformi alla legge e che quindi potrebbero arrecare danno e/o pericolo di danno diretto o indiretto senza il consenso informato e autorizzato dalla Prai s.r.l. Foto dati e caratteristiche tecniche riportate nel presente catalogo non sono impegnativi. La Prai s.r.l. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica senza alcun preavviso. Pertanto colori, pesi, misure, prestazioni e quanto altro indicato nel suddetto catalogo non sono vincolanti, ma solo indicativi. In ogni caso, per qualsiasi dettaglio tecnico più approfondito sui prodotti del Catalogo, si invita a contattare la Prai s.r.l. e/o la sua rete di rivenditori Zanetti Motori. I dati di potenza dei motori sono stati misurati secondo la procedura ISO 3046-1.



*This **Zanetti Motori Catalog cod. 1001 rev. 10/2023** cancels and replaces all previous versions. All the products included in the catalog bear the Zanetti Motori © registered trademark owned by Prai s.r.l., therefore any use of the mentioned before trademarks and/or distinctive signs, which do not comply with the law and which therefore could cause damage and/or danger of damage, is expressly prohibited direct or indirect without the informed and authorized consent of Prai s.r.l. Photos, data and technical characteristics shown in this catalog are not binding. La Prai s.r.l. reserves the right to make any changes without notice. Therefore, colours, weights, measurements, performance and anything else indicated in the aforementioned catalog are not binding, but only indicative. In any case, for any more in-depth technical details on the products in the Catalogue, please contact Prai s.r.l. and/or its network of Zanetti Motori dealers. The engine power data was measured according to the ISO 3046-1 procedure.*



www.zanettimotori.com

Distribuito in esclusiva da:

Exclusively distributed by:

PRAI s.r.l.

Gravina in Puglia (BA) / Italy

70024 Via Nobel, 15/17

tel. +39 080 325 58 17

Segui **Zanetti Motori** su: 