

# nuova serie ZDXDIESEL



più **LEGGERO**, più **COMPATTO**\*

\*rispetto ai motori della stessa categoria

a partire da 20 Kg di peso, -20% di ingombro



[www.zanettimotori.com](http://www.zanettimotori.com)



## ZDX200-210

Monocilindrico diesel ad albero orizzontale

4 tempi con cilindro in ghisa inclinato di 25°, raffreddato ad aria forzata

Diesel single cylinder with horizontal shaft, 4-stroke, 25° inclined cast iron cylinder, air-cooled

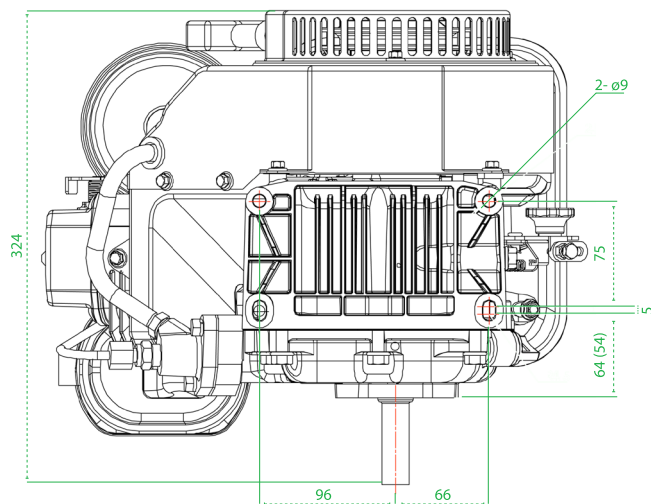
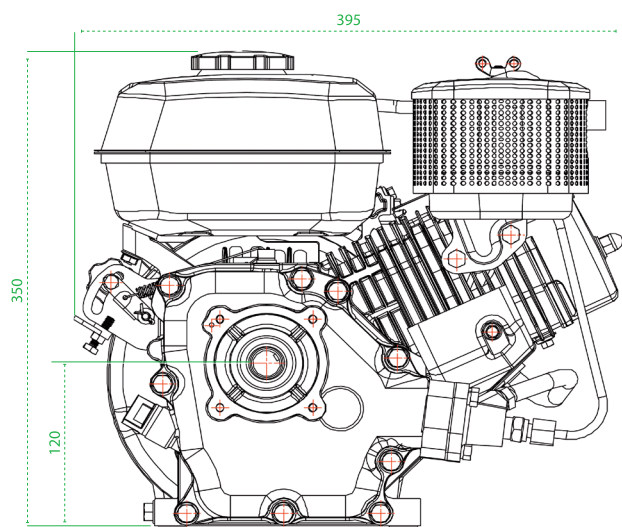
Lubrificazione interna ottimizzata dall'inclinazione di 25° del cilindro e dall'appendice ricavata sul cappello biella per smuovere l'olio nella coppa.  
Internal lubrication optimized from the cylinder inclination of 25° and the appendix formed on the connecting rod cap to shake the oil in the sump.



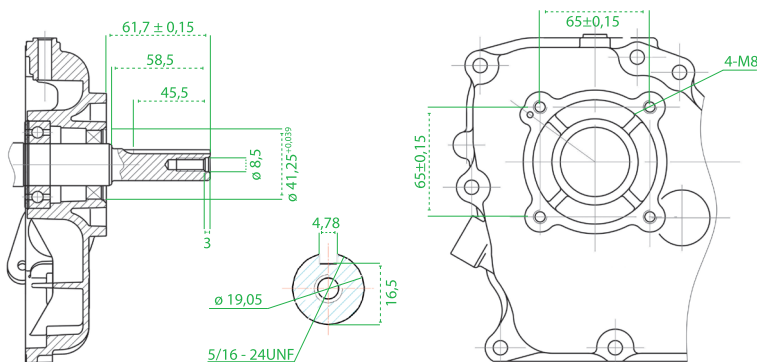
Maggior resistenza al carico radiale sulla PTO, grazie al cuscinetto a rulli NJ205  
More resistance to radial load on the PTO, thanks to the roller bearing NJ205

	ZDX200	ZDX210
Alesaggio x corsa (mm) Bore x stroke (mm)	68x54	70x54
Cilindrata (cc) Displacement (cc)	196	208
Rapporto di compressione Compression ratio	22:1	22:1
Potenza massima kW (Hp) Max power kW (Hp)	2.65 (3.6)	3,1 (4,2)
Potenza continua kW (Hp) Rated power kW (Hp)	2.42 (3.3)	2.85 (3.8)
Giri motore (rpm) Engine Speed (rpm)	3000	3000
Avviamento Starting system	Manuale Manual	Manuale Manual
Rotazione Rotation direction	Antioraria da PTO Anticlock wise PTO view	
Filtro aria Air filter	Bagno olio Oil bath	Bagno olio Oil bath
Capacità serbatoio (Lt) Fuel tank capacity (Lt)	3,5	3,5
Consumo combustibile alla potenza continua (Kg/h) Fuel cons. at rated power (Kg/h)	0,65	0,7
Capacità coppa olio (Lt) Oil capacity (Lt)	0,7	0,7
Dimensioni mm (l x l x h) Dimensions (LxWxH)	395x324x350	395x324x350
Peso a secco (Kg) Dry weight (Kg)	20	21

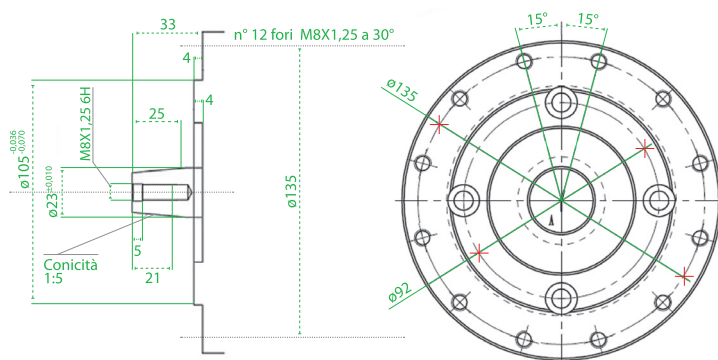
### INGOMBRI Dimensions



### Albero cilindrico ø 19,05 / Keyway shaft



### Albero conico ø 23 con flangia / Taper shaft with back flange



Per un utilizzo ottimale, il modello ZDX210 è consigliato per la sostituzione di:

For optimal use, the model ZDX210 is recommended for the replacement of:

USO HOBBISTICO / for hobby use	USO INTENSO / for intensive use
Lombardini 15LD225	Honda GX120
Yanmar L48	Honda GC135
Honda GX160	Zanetti ZDM70

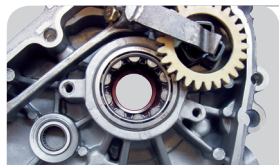




## ZDX230

Motore monocilindrico diesel ad albero orizzontale  
4 tempi con cilindro in ghisa inclinato di 25°, raffreddato ad aria forzata  
*Diesel single cylinder with horizontal shaft, 4-stroke, 25° inclined cast iron cylinder, air-cooled*

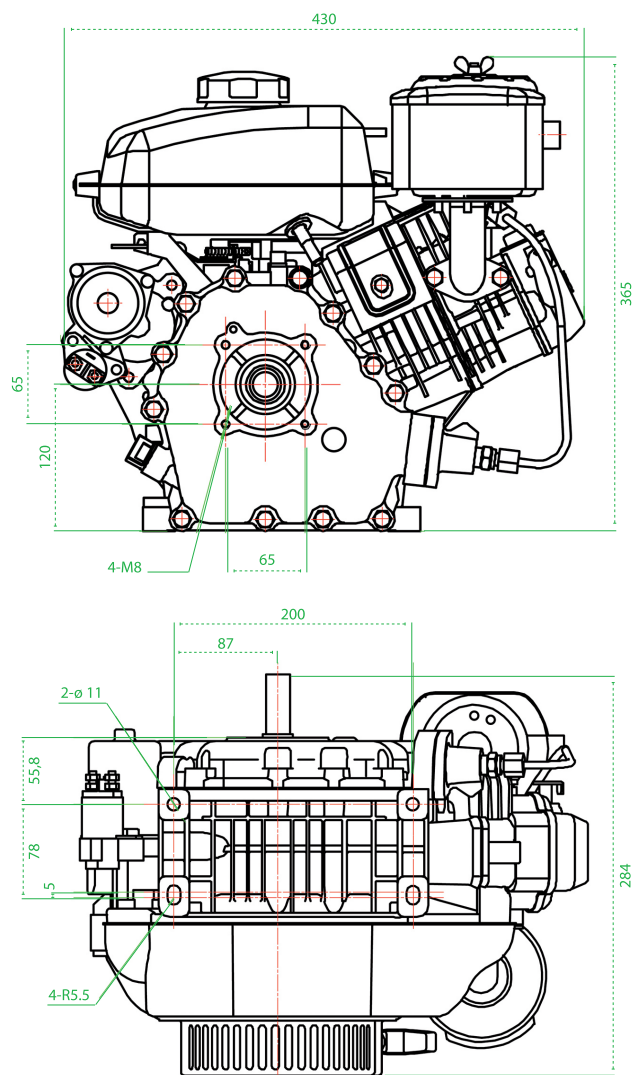
Lubrificazione interna ottimizzata dall'inclinazione di 25° del cilindro e dall'appendice ricavata sul cappello biella per smuovere l'olio nella coppa.  
*Internal lubrication optimized from the cylinder inclination of 25° and the appendix formed on the connecting rod cap to shake the oil in the sump.*



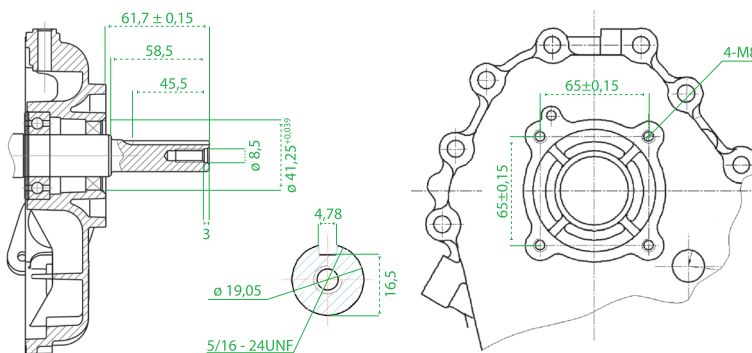
Maggior resistenza al carico radiale sulla PTO, grazie al cuscinetto a rulli NJ205  
*More resistance to radial load on the PTO, thanks to the roller bearing NJ205*

	ZDX230
Alesaggio x corsa (mm) Bore x stroke (mm)	70x60
Cilindrata (cc) Displacement (cc)	231
Rapporto di compressione Compression ratio	22:1
Potenza massima kW (Hp) Max power kW (Hp)	4.46 (6.07)
Potenza continua kW (Hp) Rated power kW (Hp)	4.05 (5.5)
Giri motore (rpm) Engine Speed (rpm)	3600
Avviamento Starting system	Manuale / Elettrico Manual / Electric
Rotazione Rotation direction	Antioraria da PTO Anticlock wise PTO view
Filtro aria Air filter	Bagno olio Oil bath
Capacità serbatoio (Lt) Fuel tank capacity (Lt)	3,5
Consumo combustibile alla potenza continua (Kg/h) Fuel cons. at rated power (kg/h)	1,13
Capacità coppa olio (Lt) Oil capacity (Lt)	0,8
Dimensioni mm (l x l x h) Dimensions (LxWxH)	430x284x365
Peso a secco (Kg) Dry weight (Kg)	23

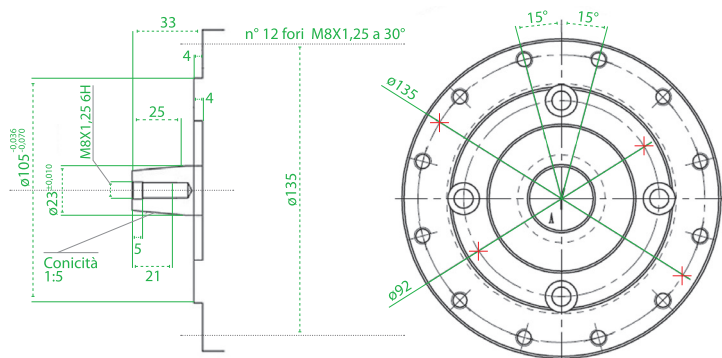
### INGOMBRI Dimensions



### Albero cilindrico ø 19,05 / Keyway shaft



### Albero conico ø 23 con flangia / Taper shaft with back flange



Per un utilizzo ottimale,  
il modello ZDX230 è consigliato  
per la sostituzione di:

*For optimal use, the model ZDX230  
is recommended for the replacement of:*

USO HOBBISTICO / for hobby use	USO INTENSO / for intensive use
Yanmar L70	Lombardini 15LD225
Honda GX200	Yanmar L48
Honda GC190	Honda GX160
Zanetti ZDM78	Honda GC160



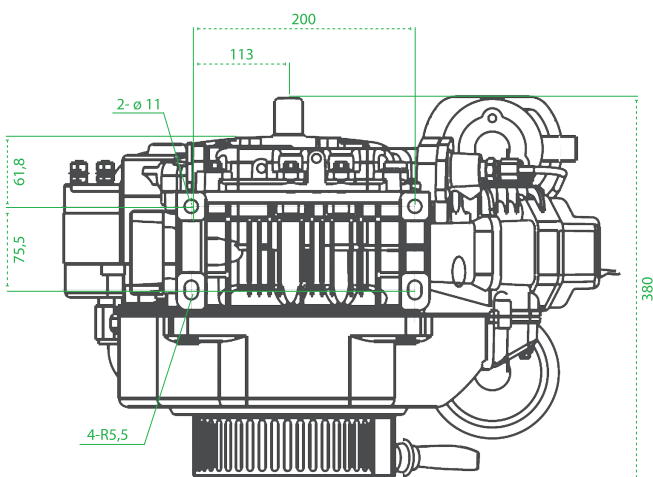
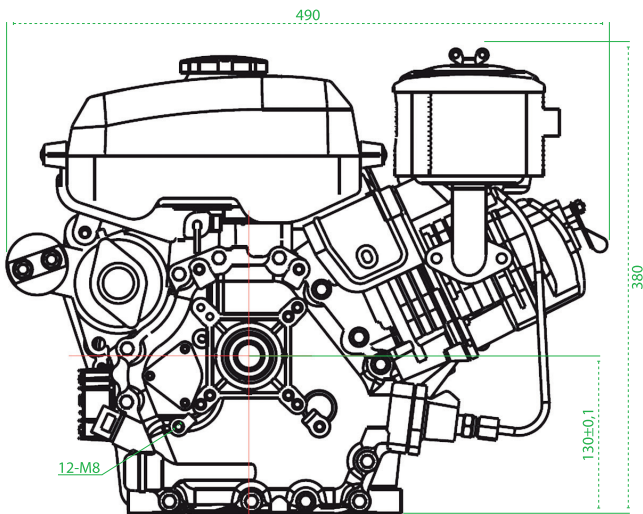
## ZDX310

Motore monocilindrico diesel ad albero orizzontale  
4 tempi con cilindro in ghisa inclinato di 25°, raffreddato ad aria forzata  
Diesel single cylinder with horizontal shaft, 4-stroke, 25° inclined cast iron cylinder, air-cooled

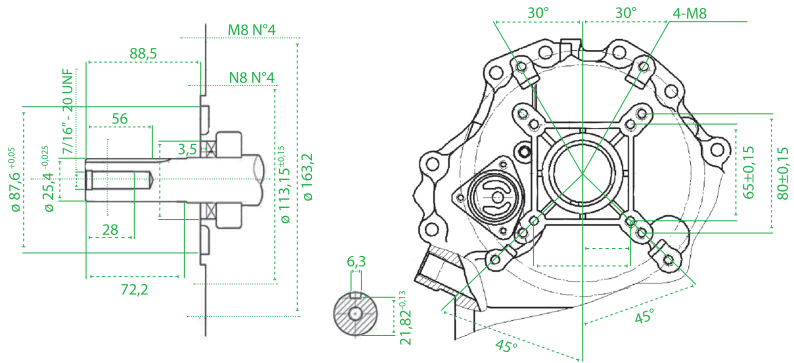
Lubrificazione interna ottimizzata dall'inclinazione di 25° del cilindro.  
Internal lubrication optimized from the cylinder inclination of 25°.

	ZDX310
Alesaggio x corsa (mm) Bore x stroke (mm)	76x68
Cilindrata (cc) Displacement (cc)	308
Rapporto di compressione Compression ratio	22:1
Potenza massima kW (Hp) Max power kW (Hp)	5.66 (7.7)
Potenza continua kW (Hp) Rated power kW (Hp)	5.15 (7)
Giri motore (rpm) Engine Speed (rpm)	3000
Avviamento Starting system	Manuale / Elettrico Manual / Electric
Rotazione Rotation direction	Antioraria da PTO Anticlock wise PTO view
Filtro aria Air filter	Bagno olio Oil bath
Capacità serbatoio (Lt) Fuel tank capacity (Lt)	4
Consumo combustibile alla potenza continua (Kg/h) Fuel cons. at rated power (Kg/h)	1,44
Capacità coppa olio (Lt) Oil capacity (Lt)	0,9
Dimensioni mm (l x l x h) Dimensions (LxWxH)	490x380x380
Peso a secco (Kg) Dry weight (Kg)	33

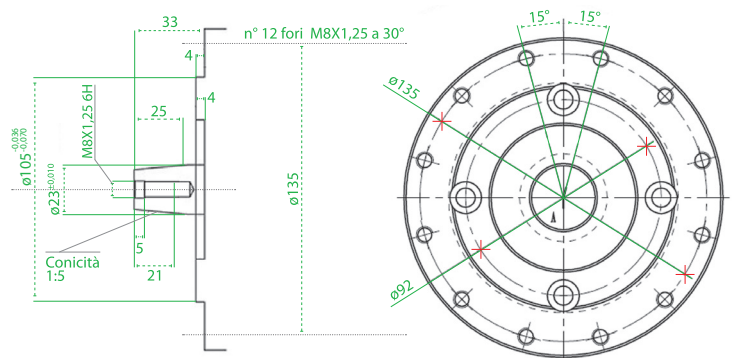
### INGOMBRI Dimensions



### Albero cilindrico ø 25,4 / Keyway shaft



### Albero conico ø 23 con flangia / Taper shaft with back flange



Per un utilizzo ottimale,  
il modello ZDX310 è consigliato  
per la sostituzione di:

For optimal use, the model ZDX310  
is recommended for the replacement of:

USO HOBBISTICO / for hobby use	USO INTENSO / for intensive use
Yanmar L70	Zanetti ZDM78
Honda GX240	Lombardini 15LD315
Lombardini 15LD350	Honda GX200
	Honda GC190

La nuova serie ZDX è distribuita in esclusiva da:  
PRAI s.r.l. Via Nobel, 15/17 Gravina in Puglia (Ba) - Italy  
Tel. +39 080 3255817 Fax +39 080 3257906 • www.praigroup.it